

OPIS TECHNICZNY

do projektu na przebudowę drogi powiatowej nr 1202L
w zakresie budowy chodnika w m. Strzyżew
od km 0+000,00 do km 1+209,07 [km roboczy]

I. DANE OGÓLNE

Projektowany chodnik zlokalizowany będzie w pasie drogowym w ciągu drogi powiatowej nr 1202L w miejscowości Strzyżew od km 0+000,00 do km 1+209,07 [km roboczy]. Chodnik szer. 2,00m usytuowany będzie przy lewej krawędzi jezdni.

Długość proj. chodnika - **1209,07 mb**

Powierzchnie:

chodnik z kostki bruk. gr. 6 cm	- 1648,00 m ²
zjazdu z kostki bruk. gr. 8 cm	- 448,00 m ²
powierzchnia krawężników i obrzeży	- 278,40 m ²
Razem:	- 2374,40 m²

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa chodnika szerokości 2,00m wraz ze zjazdami na przyległe działki. Chodnik zlokalizowano przy lewej krawędzi jezdni.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- roboty ziemne,
- ustawienie krawężników ulicznych, przejściowych, najazdowych oraz obrzeży na ławach betonowych,
- wykonanie chodnika o szerokości 2,00 m. z kostki brukowej,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej,

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia Gminy Łuków, w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

1. Zlecenie Gminy Łuków.
2. Podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000 –mapa do celów opiniodawczych,
3. Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe (uzupełniające istotne szczegóły do projektowania), wykonane na terenie pasa drogowego.
4. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w ciągu projektowanego chodnika występuje:

- jezdnia asfaltowa szerokości ok. 6 – 6,5 m,
- pobocze gruntowe o zmiennej szerokości,
- zjazdy gruntowe na przyległe posesje,
- zieleni.

W obrębie projektowanego chodnika zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz energetyczna.

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie chodnika z kostki brukowej gr. 6cm w kolorze szarym o szerokości 2,00 m (z lokalnymi zwężeniami) zlokalizowanego przy lewej krawędzi jezdni wraz ze zjazdami indywidualnymi z kostki brukowej gr. 8cm w kolorze grafitowym. Szerokość zjazdów 3,0-6,0m.

Chodnik od strony jezdni obramowany krawężnikiem ulicznym 15x30x100cm oraz najazdowym (zaniżonym) 15x22x100cm na zjazdach i przejściach dla pieszych. Krawężniki ułożone na ławie betonowej C8/10 z oporem $F=0.75m^2$. Od strony granicy pasa drogowego chodnik i zjazdy obramowane obrzeżem betonowym 8x30x100cm na ławie betonowej C8/10 z oporem $F=0.55m^2$.

Konstrukcja

Konstrukcja chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm w kolorze szarym z wypełnieniem spoin piaskiem, ułożonej na podsypce cem-pias. 1:4 gr. 4 cm i warstwie odsączającej z zagęszczonego żwiru (pospółki) gr. 15cm.

Projektowane zjazdy na posesje z kostki brukowej gr. 8 cm w kolorze grafitowym z wypełnieniem spoin piaskiem, ułożonej na podsypce cem-pias. 1:4 gr. 4 cm i podbudowie z chudego betonu gr. 16 cm, oraz warstwie odsączającej z zagęszczonego żwiru (pospółki) o gr. 10 cm.

Szczegóły wg załączonych rysunków.

VI. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W trakcie realizacji robót szczególną uwagę należy zwrócić na istniejące urządzenia podziemne. Wykonawca zobowiązany jest do regulacji pionowej naziemnych elementów urządzeń podziemnych.

Sporządził:

mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI

Łuków, marzec 2014 r.