KONSTECH Konstrukcje Inżynierskie
Konrad Skwarek

ul. Nowopijarska 3
21-400 Łuków

# PRZEDMIAR

| | Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamowień |
|---|---|
| 45100000-8 | Przygotowanie terenu pod budowę |
| 45233140-2 | Roboty drogowe |
| 45232452-5 | Roboty odwadniające |
| 45233142-6 | Roboty w zakresie naprawy dróg |
| 45233220-7 | Roboty w zakresie nawierzchni dróg |

| | |
|---|---|
| NAZWA INWESTYCJI: | Budowa polegająca na rozbudowie drogi gminnej nr 102756L Sięciaszka Pierwsza-Zalesie od km 0+025 do km 1+184,50 |
| ADRES INWESTYCJI: | Sięciaszka Pierwsza - Zalesie |
| NAZWA INWESTORA: | Gmina Łuków |
| ADRES INWESTORA: | ul. Świderska 12 21-400 Łuków |

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

| | |
|---|---|
| Drogowa | Konrad Skwarek |
| DATA OPRACOWANIA: | 04.06.2017 |

WYKONAWCA: INWESTOR:

Zaprojektowano budowę polegającą na rozbudowie drogi gminnej tj. poszerzenie jezdni do 5,50m, wykonanie chodnika z kostki brukowej szer. 2,00m wraz ze zjazdami po lewej stronie jezdni oraz pobocza ulepszonego kruszywem szer. 0,75m po prawej stronie jezdni.

Ponad to w ramach budowy zaprojektowano wykonanie remontu istniejących przepustów pod drogą, wykonanie korekty geometrii skrzyżowań z drogami bocznymi oraz wykonanie skrzyżowania wyniesionego w obrębie Zespołu Szkół w Zalesiu.

W zakres prac wchodzi:

- ustawienie krawężników oraz obrzeży betonowych na ławach betonowych,
- wykonanie chodnika ze zjazdami po lewej stronie jezdni,
- wykonanie poszerzenia jezdni po prawej stronie,
- wykonanie remontu istniejących przepustów,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego,
- ułożenie nowej warstwy ścieralnej.



Norma Expert Wersja: 5.6.401.2 Nr seryjny: 4200 Użytkownik: KONSTECH Konstrukcje Inżynierskie Konrad Skwarek

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| KOSZTORYS: | | | | | |
| 1 | | **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe** | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | 1,160 | km | 1,160 | |
| | | | | RAZEM | 1,160 |
| 2 d.1 | KNR 2-31 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 1150 | m | 1 150,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 150,000 |
| 3 d.1 | KNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm -chodnik w miejscu projektowanych zjazdów do km 0+680 | m2 | | |
| | | 120 | m2 | 120,000 | |
| | | | | RAZEM | 120,000 |
| 4 d.1 | KNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm -chodnik od km 0+680 | m2 | | |
| | | 960 | m2 | 960,000 | |
| | | | | RAZEM | 960,000 |
| 5 d.1 | KNR 2-31 0803-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm [nawierzchnia pod skrzyżowanie wyniesione] | m2 | | |
| | | 257 | m2 | 257,000 | |
| | | | | RAZEM | 257,000 |
| 2 | | **Roboty ziemne** | | | |
| 6 d.2 | KNR 2-31 0102-01 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta [poszerzenie jezdni] | m2 | | |
| | | 2096 | m2 | 2 096,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 096,000 |
| 7 d.2 | KNR 2-31 0102-02 | Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości koryta [poszerzenie jezdni] | m2 | | |
| | | 2096 * 4 | m2 | 8 384,000 | |
| | | | | RAZEM | 8 384,000 |
| 8 d.2 | KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm [chodnik od km 0+680] | m2 | | |
| | | 960 | m2 | 960,000 | |
| | | | | RAZEM | 960,000 |
| 9 d.2 | KNR 2-31 0102-05 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm [zjazdy] | m2 | | |
| | | 239 | m2 | 239,000 | |
| | | | | RAZEM | 239,000 |
| 10 d.2 | KNR 2-31 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [chodnik] | m2 | | |
| | | 960 | m2 | 960,000 | |
| | | | | RAZEM | 960,000 |
| 11 d.2 | KNR 2-31 0104-08 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm [poszerzenie jezdni dodatek 5cm] | m2 | | |
| | | 2096 * 5 | m2 | 10 480,000 | |
| | | | | RAZEM | 10 480,000 |
| 12 d.2 | KNR 2-31 0104-07 | Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [poszerzenie jezdni] | m2 | | |
| | | 2096 | m2 | 2 096,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 096,000 |



Norma Expert Wersja: 5.6.401.2 Nr seryjny: 4200 Użytkownik: KONSTECH Konstrukcje Inżynierskie Konrad Skwarek

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 | | **Podbudowy** | | | |
| 13 d.3 | KNR 2-31 0111-03 | Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem Rm=1,5 MPa wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm [chodnik] | m2 | | |
| | | 780 | m2 | 780,000 | |
| | | | | RAZEM | 780,000 |
| 14 d.3 | KNR 2-31 0111-03 | Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm [skrzyżowanie wyniesione] | m2 | | |
| | | 360 | m2 | 360,000 | |
| | | | | RAZEM | 360,000 |
| 15 d.3 | KNR 2-31 0111-04 | Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu [skrzyżowanie wyniesione] | m2 | | |
| | | 360 * 7 | m2 | 2 520,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 520,000 |
| 16 d.3 | KNR 2-23 0111-03 | Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie o grubości warstwy 15 cm [poszerzenie jezdni] | m2 | | |
| | | 1387 | m2 | 1 387,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 387,000 |
| 17 d.3 | KNR 2-23 0111-04 | Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie za każdy 1 cm różnicy [poszerzenie jezdni dodatek 5cm] | m2 | | |
| | | 1387 * 5 | m2 | 6 935,000 | |
| | | | | RAZEM | 6 935,000 |
| 18 d.3 | KNR 2-23 0111-03 | Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie o grubości warstwy 15 cm [skrzyżowanie wyniesione] | m2 | | |
| | | 360 | m2 | 360,000 | |
| | | | | RAZEM | 360,000 |
| 19 d.3 | KNR 2-23 0111-04 | Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie za każdy 1 cm różnicy skrzyżowanie wyniesione -dodatek 5cm] | m2 | | |
| | | 360 * 5 | m2 | 1 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 800,000 |
| 20 d.3 | KNR 2-31 0114-05 | Wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem 0/31,5mm - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm | m2 | | |
| | | 948 | m2 | 948,000 | |
| | | | | RAZEM | 948,000 |
| 4 | | **Nawierzchnie** | | | |
| 21 d.4 | KNNR 6 1005-06 | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych | m2 | | |
| | | 5543 | m2 | 5 543,000 | |
| | | | | RAZEM | 5 543,000 |
| 22 d.4 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem | m2 | | |
| | | 6537 | m2 | 6 537,000 | |
| | | | | RAZEM | 6 537,000 |
| 23 d.4 | KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm [poszerzenie jezdni] | m2 | | |
| | | 994 | m2 | 994,000 | |
| | | | | RAZEM | 994,000 |
| 24 d.4 | KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu [poszerzenie jezdni dodatek 3cm] | m2 | | |
| | | 994 * 3 | m2 | 2 982,000 | |
| | | | | RAZEM | 2 982,000 |
| 25 d.4 | KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm [warstwa ścieralna średniej grubości 6.5cm] | m2 | | |
| | | 6537 | m2 | 6 537,000 | |
| | | | | RAZEM | 6 537,000 |



Norma Expert Wersja: 5.6.401.2 Nr seryjny: 4200 Użytkownik: KONSTECH Konstrukcje Inżynierskie Konrad Skwarek

- VERTO -

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---|---|---|---|---|
| 26 d.4 | KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu [warstwa ścieralna średniej grubości 6.5cm -dodatek 3,5cm] | m2 | | |
| | | 6537 * 3,5 | m2 | 22 879,500 | |
| | | | | RAZEM | 22 879,500 |
| 5 | | Elementy ulic | | | |
| 27 d.5 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem F=0,075m2 | m3 | | |
| | | (1147 + 167) * 0,075 | m3 | 98,550 | |
| | | | | RAZEM | 98,550 |
| 28 d.5 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod obrzeża betonowe z oporem F=0,065m2 | m3 | | |
| | | 1214 * 0,065 | m3 | 78,910 | |
| | | | | RAZEM | 78,910 |
| 29 d.5 | KNR 2-31 0403-01 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 1147 | m | 1 147,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 147,000 |
| 30 d.5 | KNR 2-31 0403-06 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| | | 167 | m | 167,000 | |
| | | | | RAZEM | 167,000 |
| 31 d.5 | KNR 2-31 0407-03 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem | m | | |
| | | 1214 | m | 1 214,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 214,000 |
| 32 d.5 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej [zjazdy] | m2 | | |
| | | 239 | m2 | 239,000 | |
| | | | | RAZEM | 239,000 |
| 33 d.5 | KNR 2-31 0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej [skrzyżowanie wyniesione] | m2 | | |
| | | 360 | m2 | 360,000 | |
| | | | | RAZEM | 360,000 |
| 34 d.5 | KNR 2-31 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej [chodnik] | m2 | | |
| | | 1870 | m2 | 1 870,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 870,000 |
| 6 | | Odwodnienie | | | |
| 35 d.6 | Kalkulacja własna | Remont - wymiana istniejących przepustów żelbetowych na przepusty PP dwuścienne fi 600mm SN8 z wykonaniem prefabrykowanych ścianek czołowych | szt | | |
| | | 2 | szt | 2,000 | |
| | | | | RAZEM | 2,000 |



Norma Expert Wersja: 5.6.401.2 Nr seryjny: 4200 Użytkownik: KONSTECH Konstrukcje Inżynierskie Konrad Skwarek