

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
związanej z przebudową drogi gminnej nr 102767L w m. Ryżki

1. Zakres rzeczowy, lokalizacja

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z przebudową drogi gminnej nr 102767L w m. Ryżki od km 0+015 do km 0+381 -odcinek 1 [km roboczy], od km 0+015 do km 0+648 -odcinek 2 [km roboczy].

Projektowana droga gminna o nawierzchni asfaltowej szer. 6,00m z pobocznymi gruntowymi. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o łącznej długości 999m. Początek odcinka 1 drogi przewidziano w km 0+015 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 807 (przebudowa skrzyżowania według oddzielnego opracowania) koniec odcinka 1 przewidziano w km 0+381. Dalszy odcinek drogi przebudowany zostanie według odrębnego opracowania.

Początek odcinka 2 drogi przewidziano w km 0+015 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 807 (przebudowa skrzyżowania według oddzielnego opracowania) koniec odcinka 2 przewidziano w km 0+648. Dalszy odcinek drogi przebudowany zostanie według odrębnego opracowania.

2. Dane wyjściowe

- projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:500,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej

Projektuje się budowę drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Ryżki (miejscowo na pograniczu miejscowości Ryżki oraz Czerśl). Projektowany odcinek drogi gminnej klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 999m Planowana droga gminna kategorii L założona kategoria ruchu KR1. Droga szerokości 6,00m z pobocznymi gruntowymi.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków komunikacji oraz bezpieczeństwa przedmiotowej drogi która przebiega przez tereny intensywnie rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej oraz zagrodowej.

4. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektuje się ustawienie następujących znaków pionowych:

- a) na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi gminnej z drogą Wojewódzką nr 807 na odc. nr 1:
 - B-31 z A-7 oraz tablicę kierunkową U-D,
- b) na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi z istniejącymi drogami gminnymi:
 - T-6 oraz A-7/B-20, D-2 z A-7 oraz tabliczką „STOP 100m” na drogach podporządkowanych oraz na końcu projektowanych odcinków tablice kierunkowe U-3d/U-3c wraz z B-31.

Ponad to projektuje się wykonanie następującego oznakowania poziomego:

- P-1a w osi jezdni,
- P-12 na połączeniu z istniejącą drogą gminną w miejscu występowania B-20 „STOP”
- P-4 w osi jezdni o długości 2m przed skrzyżowaniami,
- P-6 w osi jezdni o długości 50m przed skrzyżowaniami,
- P-1e na skrzyżowaniach.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) z późniejszymi zmianami.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi gminnej - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń 2019/2020 r.).

Sporządził: