

Łuków, dnia 18.12.2017 r.

T.4224.146.2017.EC

DECYZJA

Na podstawie art. 21 ust. 1a oraz art. 39 ust.3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) i art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (j. t. Dz. U. z 2017 poz. 1257), oraz § 1 uchwały Nr 116/327/2017 Zarządu Powiatu Łukowskiego z dnia 9 stycznia 2017 r. w sprawie upoważnienia pana Przemysława Suchodolskiego do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu w Łukowie oraz do wydawania decyzji administracyjnych na podstawie ustawy o drogach publicznych po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Gminę Łuków ul. Świderska 12, 21-400 Łuków** z dnia 27.10.2017 r. (data wpływu 06.11.2017 r.) w sprawie wydania zezwolenia na zlokalizowanie **kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej, kanalizacji sanitarnej tłocznej z przyłączami kanalizacyjnymi w pasie drogowym dróg powiatowych: nr 1311 L Łuków-Dziewule w miejscowości Wólka Świątkowa, Role, Krynka, nr 1312 L Trzebieszów-Celiny-Krynka-Kolonia Grzędówka-Łuków w miejscowości Krynka, nr 1313 L Sulej-Role-Wólka Świątkowa w miejscowości Wólka Świątkowa, Role gm. Łuków**

zezwalam Gminie Łuków ul. Świderska 12, 21-400 Łuków na zlokalizowanie kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej, kanalizacji sanitarnej tłocznej z przyłączami kanalizacyjnymi w pasie drogowym dróg powiatowych: nr 1311 L Łuków-Dziewule w miejscowości Wólka Świątkowa, Role, Krynka, nr 1312 L Trzebieszów-Celiny-Krynka-Kolonia Grzędówka-Łuków w miejscowości Krynka, nr 1313 L Sulej-Role-Wólka Świątkowa w miejscowości Wólka Świątkowa, Role gm. Łuków według załączonego do wniosku planu usytuowania sieci w skali 1:1000 i 1:500 (zakreślono kolorem brązowym, zielonym i fioletowym) przy spełnieniu następujących warunków:

1. Droga powiatowa 1312 L Trzebieszów-Celiny-Krynka-Kolonia Grzędówka-Łuków:

- a) w przypadku projektowania kanalizacji sanitarnej pod dnem rowu (wskazanego na załączniku nr 1) należy przewidzieć zwiększenie istniejącej zasypki gruntowej, związane z planowaną renowacją rowów i ich pogłębieniem o około 40 cm,
2. Sieć kanalizacyjną usytuowaną pod jezdnią dróg powiatowych oraz w odległości mniejszej niż 1,00 m od krawędzi jezdni należy wykonać metodą przewiertu sterowanego lub przecisku.
3. Głębokość posadowienia rur kanalizacyjnych min. 1,50 m od górnej krawędzi rury osłonowej do rzędnej niwelety jezdni.
4. Przyłącza kanalizacji sanitarnej należy wykonać metodą przewiertu lub przecisku bez naruszenia konstrukcji korpusu jezdni – przyłącze w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z zarządcą drogi, dopuszcza się wykonać w wykopie otwartym z odtworzeniem podbudowy i nawierzchni do stanu istniejącego z zachowaniem parametrów dla istniejącej kategorii ruchu.
5. Warunki dla odtworzenia nawierzchni gruntowych:
 - wykopy wypełnić materiałem rodzimym uprzednio zhałdowanym, przy zachowaniu istniejącej struktury gruntu,
 - w przypadku lokalizacji rurociągu w poboczu, górną warstwę zasypki o grubości 15 cm wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 i zagęścić do wartości $I_s = 0,98$.
6. Odbudowę nawierzchni jezdni oraz odbudowę pozostałych zajmowanych elementów pasa drogowego należy wykonać pod nadzorem inspektora nadzoru z uprawnieniami drogowymi i aktualnym zaświadczeniem o ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej (numer

ewidencyjny) w związku z możliwością ewentualnego wystąpienia szkód wynikających z nienależytego nadzoru.

7. Gwarancje na roboty odtworzeniowe ustala się na okres 5-ciu lat.
8. Wysokość posadowienia włączów studni rewizyjnych i kontrolnych dopasować do istniejącego pobocza, a w jezdni do poziomu nawierzchni.
9. Umieszczenie urządzeń nie może zmniejszyć stateczności i nośności podłoża i naruszać urządzeń istniejących drogi.
10. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
11. Inwestor ponosi odpowiedzialność za naruszenie praw osób trzecich, spowodowanie awarii urządzeń obcych zaistniałych w związku z zajęciem terenu, a także skutków wypadków i kolizji.
12. Po zakończeniu robót związanych z budową w/w zamierzenia inwestycyjnego, teren pasa dróg powiatowych należy uporządkować oraz odbudować poszczególne elementy przywracając je do poprzedniego stanu użyteczności, a następnie protokółarnie przekazać przedstawicielowi ZDP Łuków.
13. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy zarząd, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, wnioskodawca zobowiązany będzie - natychmiast po wezwaniu - przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego dróg powiatowych nr 1311 L, 1312 L, 1313 L do poprzedniego stanu użyteczności.
14. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel (zgodnie z art. 39 ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku *o drogach publicznych*).
15. Za umieszczenie w pasie drogowym sieci kanalizacji sanitarnej będzie pobierana każdego roku kalendarzowego opłata roczna, natomiast za zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót opłata jednorazowa.
16. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę ww. warunków.

Niniejsza decyzja stanowi zgodę na dysponowanie nieruchomością tj. pasem drogowym celem uzyskania właściwych dokumentów określonych prawem budowlanym, lecz nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym drogi powiatowej.

17. Poucza się, że stosownie do art. 39 ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

18. Poucza się ponadto, że stosownie do art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga **odrębnego zezwolenia** zarządcy drogi, wydanego w **drodze odrębnej decyzji administracyjnej**.

Zezwolenie, o którym wyżej mowa wymagane jest na :

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym ;
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych

z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;

- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam;
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3.

Stosownie do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U 2004 r. Nr 140, poz. 1481 z późn. zm.) inwestor zadania ubiegając się powyższe zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej i umieszczenie w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego winien złożyć do tutejszego Zarządu wniosek z niżej podanymi danymi i dokumentami.

1. Wniosek powinien zawierać:

- 1) imię i nazwisko oraz adres lub nazwę i siedzibę podmiotu występującego o zajęcie pasa drogowego;
- 2) cel zajęcia pasa drogowego;
- 3) lokalizację i powierzchnię zajętego pasa drogowego, a w przypadku reklam powierzchnię reklamy;
- 4) planowany okres zajęcia pasa drogowego.

2. Do wniosku, o którym wyżej mowa należy załączyć:

1) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1.000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, a w przypadku umieszczenia reklamy - z podaniem jej wymiarów;

2) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.

3. Projekt organizacji ruchu związany z robotami prowadzonymi w pasie drogowym powinien określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w ust. 1, należy dołączyć dodatkowo:

1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10.000 lub 1:25.000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;

2) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

5. W przypadku zajęcia pasa drogowego w celu prowadzenia robót do wniosku, o którym mowa w ust. 1, zarządca drogi będzie żądał dostarczenia dodatkowych danych i dokumentów, a w szczególności:

- kserokopii niniejszej Decyzji lub podania daty i numeru przedmiotowej decyzji,
- kserokopii pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
- kserokopii protokołu ZUDP,
- harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym, w przypadku etapowego prowadzenia robót,
- dane wykonawcy i kierownika robót.

Po przedłożeniu w/w dokumentów tut. Zarząd wyda zezwolenie na zajęcie pasa drogowego naliczając opłaty (zgodnie z art.40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) i uchwały Nr XXVI/259/2013 Rady Powiatu w Łukowie z dnia 21 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych, dla których zarządcą jest Zarząd Powiatu w Łukowie na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Inwestor w terminie 30 dni od zakończenia robót przekaże do Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie inwentaryzację geodezyjną wykonanych robót w jednym egzemplarzu.

Uzasadnienie

Wobec uwzględnienia w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami jak również na prowadzenie robót nastąpi zgodnie z art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) w drodze decyzji administracyjnej a opłaty z tego tytułu zostaną naliczone na podstawie art. 40 ust. 4 i ust. 5 w/w ustawy.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej ul. Brzeska 41, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie w terminie 14 dni licząc od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Adnotacja organu w/s zwolnienia od opłaty skarbowej

Zgodnie z art. 3 i art. 4, załącznik do ustawy, część III kol. 44, pkt. 9 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o *opłacie skarbowej* (Dz. U. 2016 r., poz. 1827) decyzja niniejsza zwolniona jest z opłaty skarbowej.

W załączeniu:

1. kpl. map w skali 1:1000
i 1:500 z lokalizacją kanalizacji
sanitarnej z przyłączami
dr. 1311 L rys. 1 - 13
dr. 1312 L rys. 1 - 15
dr. 1313 L rys. 1 - 4

Otrzymują:

1. Gmina Łuków
ul. Świdorska 12
21-400 Łuków
2. a/a

Sprawę prowadzi:
Ewa Cybula, pok.11
tel. 25/798 20 20
w godz. 07.00-15.00



Z up. Nr 116/327/2017 z dnia 09.07.2017r.
Zarządu Powiatu Łukowskiego

mgr Przemysław Suchanowski
Z-ca Dyrektora Zarządu
Dróg Powiatowych w Łukowie
Z up. Nr 116/327/2017 z dnia 09.07.2017r.
Zarządu Powiatu Łukowskiego

mgr Przemysław Suchanowski
Z-ca Dyrektora Zarządu
Dróg Powiatowych w Łukowie

Wobec niezaskarżenia decyzji
niniejsza staje się w dniu 03.01.2018r.
prawomocna i podlega wykonaniu
Łuków, dnia 26.01.2018r.