

OPIS TECHNICZNY

do projektu technicznego na remont drogi gminnej nr 102349L
od km 0+808,20 do km 2+623,10 w m. Krynka

1. Cel i zakres opracowania

Projektuje się remont odcinka drogi gminnej nr 102349L od km 0+808,20 do km 2+623,10 w miejscowości Krynka. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 1814,90m.

Remont drogi polegał będzie na:

- wyrównaniu szerokości konstrukcji jezdni do 6,00m,
- regulacja pionowa elementów infrastruktury podziemnej zlokalizowanych w jezdni (studzienki kanalizacji sanitarnej, zawory wodociągowe),
- wykonaniu nawierzchni asfaltowej szerokości 5,50-6,00m,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wg. projektu organizacji ruchu.

2. Podstawa opracowania

Projekt techniczny wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Umowa pomiędzy Gminą Łuków a KONSTECH Konstrukcje Inżynierskie Konrad Skwarek
- Podkład sytuacyjno wysokościowy - mapa do celów opiniodawczych,
- Dane wyjściowe do projektowania sporządzone w trakcie uzgodnień przez przedstawicieli Inwestora.
- Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe (uzupełniające istotne szczegóły do projektowania), wykonane na terenie pasa drogowego.
- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Stan istniejący

Początek projektowanej drogi przewidziano w km 0+808,20 na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną natomiast koniec na granicy własności Gminy Łuków (teren kolejowy) w km 2+623,10. W miejscu projektowanej drogi od km 0+808,20 do km 2+356,55 (skrzyżowanie z drogą dojazdową) znajduje się istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej zmiennej szerokości 5-6m. Na dalszym odcinku od km 2+356,55 do km 2+623,10 znajduje się istniejąca droga o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,5m oraz chodnik zlokalizowany przy krawędzi jezdni. Ponad to w ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy betonowe oraz z kostki brukowej.

4. Stan projektowany

1. Rozwiązania projektowe

Dla remontu przedmiotowej drogi gminnej przyjęto następujące parametry techniczne:

- długość odcinka – 2623,10m,
- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa 50km/h,
- jezdnia – asfaltowa szer. 6,0m przekrój daszkowy 2%,
- pobocza – gruntowe szer. 0,75m ze spadkiem 8%,
- skarpy – pochylenie skarp 1:1,5.

Początek opracowania rozpoczyna się w km 0+808,20 na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną natomiast koniec na granicy własności Gminy Łuków (teren kolejowy) w km 2+623,10.

Przyjęto, że średni dobowy ruch w roku (SDR) w przekroju drogi, prognozowany do połowy okresu eksploatacji będzie wynosił mniej niż 70 osi obliczeniowych 100 kN na dobę na pas obliczeniowy drogi. Wobec tego do projektu konstrukcji nawierzchni drogi przyjęto kategorię ruchu j/w tj. KR2.

2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi na poszerzeniach jezdni mających na celu obustronne wyrównanie szerokości jezdni do 6,00m od km 0+818,20 do km 2+356,55:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa betonowa C16/20 gr. 18cm,
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 15cm.

Na odcinku od km 1+540,06 do km 2+350,00 na szerokości istniejącej jezdni przewidziano wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego gr. 5cm.

Konstrukcja drogi na poszerzeniach jezdni mających na celu jednostronne wyrównanie szerokości jezdni do 5,50m od km 2+356,55 do km 2+623,10:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa betonowa C16/20 gr. 18cm,
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. 15cm.

Podczas wykonywania robót należy badać nośność podłoża która powinna wynosić 80MPa.

3. Droga w planie

Projektowana trasa przebiega w terenie zabudowanym. Jest to droga klasy technicznej L 1/2 o $V_p=50\text{km/h}$. Na projektowanym odcinku przyjęto wierzchołki załamania trasy przedstawione na planie sytuacyjnym.

4. Rozwiązanie wysokościowe

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2%, pochylenie poboczy gruntowych 8%. Pochylenie podłużne jezdni przewidziano ze spadkami min. $i=2\text{‰}$.

5. Odwodnienie

Wody opadowe z terenu drogi odprowadzone zostaną powierzchniowo.

6. Roboty ziemne

Na całym projektowanym odcinku ustalono do wyceny grunt kat. III-IV. Wykopy w przeważającej części wykonywane koparką $0,25\text{ m}^3$.

Przy urządzeniach i instalacjach podziemnych, występujących w pasie drogowym, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie.

7. Ochrona środowiska

Przedmiotowa budowa nie spowoduje pogorszenia wpływu drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi, obiekty sąsiednie oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Nawierzchnia bitumiczna jest czysta i cicha w użytkowaniu i nie zagraża zdrowiu i życiu użytkowników przyległych terenów.

8. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym. Materiały użyte do budowy drogi powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne Polskimi Normami Budowlanymi.