

JEDNOSTKA  
PROJEKTOWANIA:

**KONSTECH**

KONSTRUKCJE INŻYNIERSKIE  
KONRAD SKWAREK tel. 503-016-385  
21-400 Łuków ul. Ks. Stanisława Brzóska 18/4  
NIP: 825-208-43-60 REGON: 061681774

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**INWESTYCJA:** REMONT DROGI GMINNEJ NR 102349L  
OD KM 0+808.20 DO KM 2+623.10  
[DŁUGOŚĆ ODCINKA 1814,90mb]

**ADRES:** KRYNKA DZ. NR 302, 359, 190, 121, 299

**INWESTOR:** GMINA ŁUKÓW  
UL. ŚWIDERSKA 12  
21-400 ŁUKÓW

**PROJEKTOWAŁ:**

**OPINIE:**

# **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego  
związanej z remontem drogi gminnej nr 102349L od km 0+808.20 do km 2+623.10  
[długość odcinka 1814.90mb] w m. Krynka

## **1. Zakres rzeczowy, lokalizacja**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego związanej z remontem drogi gminnej nr 102349L od km 0+808.20 do km 2+623.10 [długość odcinka 1814,90mb] w miejscowości Krynka w gminie Łuków.

Projektowana do remontu droga gminna o nawierzchni asfaltowej szer. 6.00m oraz 5.50m z poboczami gruntowymi. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o łącznej długości 1814.90m. Początek odcinka drogi przewidziano w km 0+808.20 na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną. Koniec odcinka drogi przewidziano w km 2+623.10 na granicy własności Gminy Łuków (teren kolejowy).

## **2. Dane wyjściowe**

- projekt techniczny na remont drogi gminnej,
- podkład sytuacyjno wysokościowy w skali 1:1000,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- Rozp. M. I. z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.),
- Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

## **3. Charakterystyka planowanej drogi gminnej**

Projektuje się remont drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Krynka. Projektowany odcinek drogi gminnej klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 1814.90m. Planowana droga gminna kategorii L założona kategoria ruchu KR1. Droga szerokości 6.00m oraz 5.50m z poboczami gruntowymi.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków komunikacji oraz bezpieczeństwa przedmiotowej drogi która przebiega przez tereny intensywnie istniejącej oraz rozwijającej się zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz zagrodowej.

## **4. Projekt stałej organizacji ruchu**

Projektuje się ustawienie następujących znaków pionowych:

- a) na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi gminnej z drogą dojazdową w km 0+818,50
  - A-7 na drodze dojazdowej, D-1 na przedmiotowej drodze gminnej,
- b) na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi gminnej z drogą dojazdową w km 2+356,55
  - D-6 na projektowanym przejściu dla pieszych na drodze dojazdowej,

Ponad to projektuje się wykonanie następującego oznakowania poziomego:

- P-1a w osi jezdni,
- P-13 oraz P-4 na drogach dojazdowych na skrzyżowaniach z drogą gminną w km 0+818,50 oraz 2+356,55,
- P-4 w osi jezdni przed skrzyżowaniami,
- P-6 w osi jezdni przed skrzyżowaniami,
- P-1e w ciągu linii P-4 na skrzyżowaniach oraz w miejscach istniejących zjazdów,
- P-7a na krawędzi jezdni w miejscach zjazdów na drogi dojazdowe,
- P-10 i P-14 w miejscu zaprojektowanego przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu z drogą dojazdową w km 2+356,55.

Szczegółową lokalizację znaków pokazano na załączonym rysunku.

Znaki użyte do stałej organizacji ruchu drogowego powinny być wykonane i ustawione zgodnie z Rozp. M. I. z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, oraz załącznikami 1-4 do w/w rozporządzenia (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) z późniejszymi zmianami.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na tym odcinku drogi gminnej - (przewidywany termin zakończenia budowy i uzyskania niezbędnych zezwoleń II-III kwartał 2022r.)

Sporządził:



