

Zadanie dofinansowano ze środków Państwowego Funduszu Celowego: Fundusz Dróg Samorządowych

Nazwa projektu: „Remont drogi gminnej Nr 102762 L w miejscowości Role o dł.1767 m”

Dofinansowanie FDS : 331 730,00 zł

Całkowita wartość inwestycji: 552 884,89 zł

Utrzymanie lokalnej infrastruktury drogowej w odpowiednich parametrach stanowi jeden z podstawowych czynników wpływających na poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie zarówno gminy jak i powiatu. Poziom bezpieczeństwa pieszych zależy od działań ludzkich, poziomu technicznego pojazdów, a coraz bardziej od poziomu technicznego infrastruktury drogowej. Niedostatecznie utrzymana sieć dróg gminnych przekłada się na dłuższe czasy przejazdu, zwiększone zatłoczenie na drogach powiatowych i krajowych, jak również zwiększone ryzyko wystąpienia zdarzeń niebezpiecznych. Dobrze rozwinięta i nowoczesna sieć dróg gminnych jest warunkiem zapewnienia właściwego bezpieczeństwa na drogach dla wszystkich uczestników ruchu.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa warunków komunikacji oraz bezpieczeństwa przedmiotowej drogi, która przebiega przez tereny intensywnie rozwijającej się zabudowy mieszkaniowo-zagrodowej oraz terenów rekreacyjnych.

Droga gminna przeznaczona do remontu na całej swojej długości posiada nawierzchnie bitumiczną z licznymi spękaniami podłużnymi, ubytkami oraz wybrzuszeniami na krawędzi jezdni. Ze względu na brak środków finansowych w budżecie gminy na pokrycie całości wydatków drogi te nie były remontowane.

W ramach remontu planuje się wymianę konstrukcji nawierzchni na jej krawędziach, wyrównanie spadków poprzecznych poprzez wykonanie nowej warstwy wiążącej gr. 4 cm i ścieralnej gr.4 cm szerokości 5,5 m. Parametry drogi po remoncie:

- klasa techniczna drogi – L,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa 50km/h,
- jezdnia – asfaltowa szer. 5,5m przekrój daszkowy 2%,
- pobocza – gruntowe szer. 0,75m

W zakres prac remontowych wchodzi następujące roboty: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, podbudowa /wymiana konstrukcji na krawędziach drogi/, nawierzchnia z mieszanki mineralno – bitumicznej, oznakowanie pionowe i poziome drogi.

Stan przed remontem



