

GP.6220.16.2021

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1, 1a i 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), a także art. 104 §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Powiat Łukowski, ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków

### **o r z e k a m**

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1318L - Trzebieszów - Strzyżew - Aleksandrów w km 8+630 - 11+320, km 11+390 - 12+660” w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
- 2. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:**
  - 1) Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.**
  - 2) Prace ziemne prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew znajdujących się w pobliżu terenu budowy należy prowadzić ręcznie, lub z wykorzystaniem małych koparek. Przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu przez dłuższy okres, należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie drzew, a wykopy przykryć matami ograniczającymi parowanie. Ponadto należy uwzględnić rozwiązania zabezpieczające przed przypadkowym uszkodzeniem pni i konarów drzew przeznaczonych do pozostawienia.**
  - 3) Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót, szczególnie wykopy, pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.**
  - 4) W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.**
- 3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

## Uzasadnienie

W dniu 27 września 2021 roku do tutejszego urzędu wpłynął wniosek Powiatu Łukowskiego, ul. Piłsudskiego 17, 21-400 Łuków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1318L - Trzebieszów - Strzyżew - Aleksandrów w km 8+630 - 11+320, km 11+390 - 12+660”.

Do wniosku dołączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki, zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.).

Przedsięwzięcie to zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej (...)” w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt 2 - „do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone (...)”.

Po zapoznaniu się ze złożonym przez Inwestora wnioskiem ustalono strony postępowania zgodnie z obszarem oddziaływania przedsięwzięcia zaznaczonym na załączonej do wniosku mapie.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) w celu zawiadomienia stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej należało zastosować przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.).

W dniu 8 października 2021 r. Wójt Gminy Łuków obwieszczeniem, zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łuków oraz na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Aleksandrów, Suchocin, Strzyżew i Wagram zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W obwieszczeniu zostało wskazane, że uważa się je za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Pismem z dnia 8 października 2021 r. zwrócono się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łukowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie wydał opinię sanitarną znak: ONS.NZ.7040.106.2021 z dnia 13 października 2021 r., iż *zbędne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.*

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej pismem znak: LU.ZZŚ.1.4360.262.2021.MM z dnia 21 października 2021 r. wydał opinię, w której *nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.*

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem znak: WOOŚ.4220.198.2021.RK z dnia 27 października 2021 r. zwrócił się z prośbą o złożenie wyjaśnień i uzupełnienie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia. Pismem z dnia 29 października 2021 r. wezwano Inwestora do uzupełnienia KIP w wymaganym zakresie. W dniu 16 listopada 2021 r. na Kancelarię Urzędu wpłynęło uzupełnienie KIP, które następnie pismem z dnia 16 listopada 2021 r. przekazano Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Lublinie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WOOŚ.4220.198.2021.RK z dnia 30 listopada 2021 r. wyraził opinię, że *dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1318L - Trzebieszów - Strzyżew - Aleksandrów w km 8+630 - 11+320, km 11+390 - 12+660” nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko* wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosownych warunków i wymagań.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) organ administracji publicznej obowiązany jest zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Wójt Gminy Łuków w trybie art. 49 Kpa obwieszczeniem z dnia 7 grudnia 2021 r. zamieszczonym w Biuletynie Informacji Publicznej, na stronie internetowej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Łuków oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowościach Aleksandrów, Suchocin, Strzyżew i Wagram zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wyznaczając na składanie uwag i wniosków w sprawie 7-dniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia, informując jednocześnie, że zawiadomienie uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Łuków odstąpił od obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko i uznał za zbędną konieczność sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, uwzględniając szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.), otrzymane opinie, jak również informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia.

#### **1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

**a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,**

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1318L - Trzebieszów - Strzyżew - Aleksandrów w km 8+630 - 11+320, km 11+390 - 12+660 na obszarze obrębów Aleksandrów, Suchocin i Strzyżew, gm. Łuków. Inwestycja obejmie przebudowę jezdni na długości 3,96 km oraz budowę lub poszerzenie fragmentów chodnika na w/w odcinku drogi.

Przebudowa obejmie odcinek drogi zlokalizowany na działkach ewidencyjnych nr: 836 i 842 w obrębie Aleksandrów, 1028 w obrębie Strzyżew oraz 458 w obrębie Suchocin.

Łączna powierzchnia części działek przewidziana pod inwestycję wynosi ok. 44 645 m<sup>2</sup>, natomiast szacowana powierzchnia jezdni wynosi ok. 27 720 m<sup>2</sup>. Pozostałą powierzchnię pasa drogowego zajmą: chodniki, istniejące zjazdy, pobocza, rowy, oraz tereny zielone.

Przewiduje się przebudowę drogi polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni o szerokości 7,0 m oraz budowie lub poszerzeniu fragmentów chodnika. Zakres prac będzie obejmował:

- frezowanie wierzchniej warstwy nawierzchni lub całkowite rozebranie w zależności od jej stanu technicznego,
- wykonanie podbudowy (opcjonalnie),
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Ponadto zakres prac związanych przebudową drogi obejmie w szczególności:

- utwardzenie poboczy o szer. 1,25 m z kruszywa,
- budowę lub poszerzenie fragmentów chodnika.

W ramach Inwestycji nie przewiduje się wykonania nowych zjazdów oraz przepustów, a także przebudowy istniejących zjazdów i przepustów w obrębie pasa drogowego. Nie przewiduje się również wykonania oświetlenia i sieci kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się wykonania nowych odcinków rowów. Istniejące odcinki rowów zostaną odmulone, natomiast w miejscach, gdzie jezdnia będzie wymagała poszerzenia, ich trasa zostanie skorygowana.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia, pod przedmiotową drogą przebiega rzeka Krzna Południowa. Zakres planowanej Inwestycji nie obejmuje przebudowy istniejącego na rzece mostu zlokalizowanego w rejonie km 8+915 drogi ze względu na jego dobry stan techniczny oraz zgodność z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., zatem realizacja przedsięwzięcia w żaden sposób nie będzie powodowała ingerencji w koryto rzeki Krzna Południowa.

Nie przewiduje się odwadniania wykopów na czas prowadzenia robót.

Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 1318L po przebudowie będą wynosić:

- Klasa techniczna drogi: G (główna)
- Prędkość projektowana: 50 km/h
- Szerokość jezdni: 7,0 m
- Szerokość poboczy ulepszonych: 1,25 m
- Odwodnienie korpusu drogi: powierzchniowo, na teren poboczy lub istniejących rowów.

Planowane do zastosowania technologie i materiały do przebudowy nawierzchni są zgodnie z KIP technologiami typowymi, neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska. Sprzęt do wykonania robót będzie typowy dla realizacji

inwestycji drogowych (samochody ciężarowe, koparki, walce, rozścielacz i inny lekki sprzęt budowlany).

Zgodnie z deklaracją Inwestora szczegółowe informacje dotyczące technologii zostaną zawarte w projekcie budowlanym.

W fazie eksploatacji będą kontynuowane obecnie wykonywane prace, czyli prace związane z bieżącym utrzymaniem pasa drogowego oraz okresowymi remontami, tj. prace pługów, solarek, koszenie, odmulanie rowów.

**b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Zgodnie z KIP zarówno na terenie, na którym planowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, jak i na obszarze jego oddziaływania nie zostały zrealizowane ani nie są obecnie realizowane inwestycje mogące oddziaływać na otaczające środowisko.

**c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,**

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie wody, materiałów oraz paliw.

Na etapie realizacji inwestycji woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i sanitarnych. Dowożona będzie beczkowozami w pojemnikach 1000L, ewentualnie pobierana z istniejącego gminnego wodociągu za zgodą zarządcy. Szacunkowe zużycie wody wyniesie ok. 250 m<sup>3</sup>.

Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również ze zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn, pojazdów i urządzeń na budowie. Przewiduje się zużycie oleju napędowego w ilości ok. 25 000 L. Paliwa będą pochodziły od możliwie najbliższego dostawcy. Paliwa wykorzystywane będą również na etapie eksploatacji przedsięwzięcia do zasilania pojazdów i maszyn związanych z zimowym utrzymaniem, remontami i konserwacją drogi.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną i ciepłą.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji – m. in. piasek, kruszywo, beton asfaltowy oraz elementy betonowe. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Przewiduje się zużycie kruszywa na poziomie ok. 4 000 m<sup>3</sup>, materiałów do warstwy ścieralnej i wiążącej w ilości ok. 2 500 m<sup>3</sup> oraz ok. 500 m<sup>3</sup> chudego betonu, natomiast szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany, który zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

Materiały potrzebne do budowy będą przywożone z zewnątrz samochodami w zależności od występujących potrzeb - bez składowania na zapleczu budowy. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytwórni i składów budowlanych.

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Na etapie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów oraz zasad eksploatacji drogi i będzie porównywalne do zużycia w/w materiałów dla pozostałej części dróg eksploatowanych przez tego samego zarządcę, tj. średnio około 1,5 kg/m<sup>2</sup> utrzymywanej powierzchni drogi.

Na potrzeby prac remontowych i konserwacyjnych zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będzie zależał od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej należy przewidzieć rozwiązania, które ograniczą zakres ingerencji w istniejący drzewostan celem ochrony drzewostanu nieprzeznaczonego do wycinki. W przypadku robót ziemnych prowadzonych w bliskim sąsiedztwie drzew, należy zadbać, aby nie uszkodzić systemów korzeniowych. Sugeruje się, aby ewentualne prace ingerujące w bryłę korzeniową drzew i krzewów były wykonywane ręcznie bądź z wykorzystaniem małych koparek. Tego typu działania należy wykonywać sprawnie tak, by korzenie pozostawały odsłonięte przez krótki czas. Przy konieczności pozostawienia otwartych wykopów ingerujących w systemy korzeniowe drzew przez dłuższy okres, korzenie należy zabezpieczyć przykrywając włókniną lub matami ograniczającymi parowanie. W razie konieczności należy zastosować zabezpieczenia gwarantujące ochronę pni drzew przed uszkodzeniami spowodowanymi pracą sprzętu mechanicznego.

Wskazana jest także stała kontrola terenu objętego robotami, szczególnie wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt. Nie można wykluczyć, że na placu budowy pojawią się małe gryzonie oraz podlegające ochronie płazy i gady. Z tego względu zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze.

W przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, na które inwestycja może bezpośrednio oddziaływać, konieczne będzie uzyskanie stosownej decyzji derogacyjnej, wydawanej na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, w zależności od rodzaju wykonywanych czynności.

Prace należy prowadzić sprawnie, tak aby ograniczyć oddziaływania związane z etapem realizacji inwestycji.

Inwestor deklaruje organizację zaplecza budowy oraz dróg technicznych w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac przywrócenie terenu do poprzedniego stanu.

Planowana inwestycja z uwagi na swój niewielki zakres i zasięg oddziaływania nie powinna oddziaływać na bioróżnorodność, w fazie realizacji jak i eksploatacji.

#### **d) emisji i występowania innych uciążliwości**

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja będzie oddziaływać na powietrze, klimat akustyczny i środowisko gruntowo – wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

##### *Emisja hałasu*

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się emisją hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą samochody dostarczające oraz wywożące materiały, a także ciężki sprzęt budowlany.

Według informacji zawartych w KIP maszyny i pojazdy budowlane będą generować hałas o natężeniu ok 88-110 dB, natomiast uciążliwość akustyczna może oddziaływać na obszar w promieniu do 20 m od źródła.

W celu ograniczenia skali i zasięgu hałasu emitowanego na etapie realizacji przedsięwzięcia należy używać sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, wyłączać silniki maszyn i pojazdów w czasie przerw, wykonywać roboty wyłącznie w porze dziennej w godz. od 6.00 do 22.00, natomiast zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce ewentualnego magazynowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej.

Ze względu na charakter procesu budowlanego nie jest możliwe uniknięcie oddziaływań akustycznych. Emisja hałasu będzie zmienna w przestrzeni i będzie przesuwana się systematycznie wraz z zasadniczym frontem prac. Emisja hałasu na etapie realizacji będzie miała charakter okresowy, lokalny, niekumulujący się w otoczeniu i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się tereny chronione przed hałasem, jako tereny z zabudową zagrodową oraz tereny z zabudową mieszkaniową jednorodzinną. Na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dopuszczalny poziom hałasu dla pory dnia wynosi 61 dB(A) dla terenów zabudowy jednorodzinnej oraz 65 dB(A) dla zabudowy zagrodowej. Dla pory nocy w przypadku obu typów zabudowy dopuszczalny poziomy hałas wynosi 56 dB(A).

Na etapie eksploatacji inwestycji źródłem hałasu będzie ruch pojazdów, który według prognoz nie będzie powodował przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy stanu technicznego drogi, co wpłynie na zmniejszenie skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu. Nowa nawierzchnia drogowa wpłynie na zwiększenie płynności ruchu drogowego, a przez to na skrócenie czasu przejazdu pojazdów i zmniejszanie uciążliwości akustycznej w otoczeniu przedmiotowej drogi.

#### *Emisje zanieczyszczeń do powietrza*

W fazie realizacji przedsięwzięcia do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe pochodzące ze spalania oleju napędowego w pojazdach i maszynach budowlanych.

W celu ograniczenia negatywnego wpływu procesu budowlanego na jakość powietrza należy zadbać, aby sprzęt, maszyny i pojazdy budowlane używane na etapie realizacji przedsięwzięcia były sprawne. Należy ograniczać emisję zanieczyszczeń gazowych z procesów spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych przez wyłączenie ich podczas postoju i załadunku.

Do budowy będą używane gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach zewnętrznych, zatem należy również zastosować rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji do środowiska pyłu i odorów z mas bitumicznych. W przypadku zwiększonego pylenia w trakcie trwania robót budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem.

Z uwagi na skalę i zakres przedsięwzięcia oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie i dobre przewietrzenie terenu inwestycji. Niezależnie jednak od powyższego proces budowlany należy prowadzić bez zbędnych opóźnień, tak, aby ograniczyć skalę i zasięg emitowanych do środowiska zanieczyszczeń.

Na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem zanieczyszczeń będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. Planowana przebudowa drogi wpłynie na poprawę jej parametrów technicznych w porównaniu do stanu obecnego, co przełoży się na wzrost komfortu jazdy oraz jej płynność. Uporządkowany ruch pojazdów, ograniczenie konieczności ruszania i zatrzymania spowoduje redukcję skali i zasięgu emitowanych do powietrza zanieczyszczeń.

Biorąc powyższe pod uwagę, eksploatacja przedmiotowego odcinka drogi powiatowej nie doprowadzi do wystąpienia ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń powietrza.

#### *Emisja odpadów*

Przewiduje się powstawanie odpadów zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami rozbiórkowymi, budowlanymi oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego, natomiast na etapie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi odpady będą generowane w trakcie prowadzenia prac naprawczych i porządkowych oraz zdarzeń drogowych.

W ramach realizacji inwestycji przewidziane jest zagospodarowanie odpadów w granicach przedmiotowej inwestycji (poza instalacjami i urządzeniami) np. do utwardzania powierzchni terenu. Odzysk odpadów na wskazany cel w granicach przedmiotowej inwestycji może odbywać się wyłącznie po spełnieniu wymagań wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796). Odpady, które nie będą zagospodarowane na terenie inwestycji, należy przekazywać specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji odpady powinny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszению w środowisku.

Odpady powstające podczas eksploatacji należy okresowo usuwać z powierzchni drogi oraz rowów przydrożnych, a następnie przekazywać odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania.

Sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wytycznymi ustawy o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r.

Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarząd drogi.

Deklarowane prawidłowe prowadzenie gospodarki odpadami pozwala na stwierdzenie, że realizacja i eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia ryzyka zanieczyszczenia środowiska.

#### *Zanieczyszczenie środowiska wodno - gruntowego*

Na etapie realizacji inwestycji podczas wykonywania prac może wystąpić zagrożenie dla wód gruntowych.

W celu ochrony środowiska wodno-gruntowego na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić odpowiednią organizację placu budowy oraz zaplecza socjalnego, jak również sprawować stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami. Koniecznym jest dbanie o właściwe zabezpieczenie zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów w celu zapobieżenia zanieczyszczeniom środowiska.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsca ewentualnego składowania materiałów budowlanych należy lokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala



od zbiorników i cieków wodnych, na utwardzonym i uszczelnionym podłożu uniemożliwiającym przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntu.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy i maszyny sprawne technicznie. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbent, który wchłonie substancje ropopochodne w razie ich wycieku z pracujących maszyn. Zgodnie z KIP skażony grunt zostanie niezwłocznie zebrany do szczelnych pojemników i przekazany do utylizacji.

Ścieki bytowe powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zgodnie z KIP w wyniku przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Nie przewidziano odwadniania wykopów podczas prowadzenia prac budowlanych.

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy zostanie uporządkowany.

Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji zakłada powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez wyprofilowane spadki z obustronnym odprowadzeniem wód do istniejących rowów oraz na trawiaste tereny przydrożne. Przyjęte rozwiązania projektowe nie spowodują zmiany stanu wód w gruncie oraz zmiany naturalnego spływu wód opadowo-roztopowych. Na przydrożnych terenach trawiastych, poprzez infiltrację do gruntu, odbywać się będą procesy samooczyszczania wód opadowych i roztopowych z zanieczyszczeń.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe i roztopowe spływające z przedmiotowej drogi nie mogą przekraczać stężeń zanieczyszczeń:

- zawiesina ogólna: nie więcej niż 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne: nie więcej niż 15 mg/l.

W uzupełnieniu do KIP wskazano, że stężenie powyższych substancji wprowadzanych do wód lub do urządzeń wodnych nie przekroczy wartości dopuszczalnych określonych w wymienionym wyżej Rozporządzeniu.

W celu ograniczenia do minimum oddziaływania odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z pasa drogowego na wody powierzchniowe i gruntowe należy poddawać nawierzchnie drogi okresowemu czyszczeniu.

Na etapie eksploatacji, do zimowego utrzymania drogi stosować należy substancje, które dopuszczone są przepisami prawa.

Sytuacjami stwarzającymi zagrożenie dla środowiska mogą być zdarzenia drogowe (kolizje, wypadki) oraz związane z tymi zdarzeniami potencjalne wycieki szkodliwych substancji. Aby zapewnić ochronę środowiska gruntowo-wodnego w przypadku wystąpienia w/w zdarzeń należy powiadomić odpowiednie służby ratownicze, celem zneutralizowania substancji niebezpiecznych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego wpływu na wody podziemne i powierzchniowe, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

**e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,**

Planowane przedsięwzięcie nie wiąże się z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej i budowlanej, przy uwzględnieniu planowanych do zastosowania substancji i rodzaju technologii.

Droga zostanie wykonana z nowych materiałów przy użyciu technologii gwarantującej odporność na ewentualne zmiany klimatu związane ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych. W przypadku wystąpienia anomalii pogodowych należy na bieżąco kontrolować stan drogi oraz w miarę potrzeby wykonywać prace remontowe, przywracając wyjściowe parametry techniczne infrastruktury.

Planowane przedsięwzięcie w obrębie działki o nr ewid. 1028, obręb Strzyżew znajduje się w terenie zagrożonym powodzią, jednak w znacznej części zlokalizowane jest poza nim.

Ze względu na zakres i niewielki zasięg oddziaływania przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wpływu przedsięwzięcia na klimat. Przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery podczas etapu realizacji. W wyniku eksploatacji nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych. Poprawa warunków technicznych przedmiotowej drogi wpływająca na skrócony czas przejazdu po analizowanym odcinku skutkować będzie mniejszą emisją gazów cieplarnianych.

Nie przewiduje się konieczności podejmowania dodatkowych działań w celu łagodzenia zmian klimatu oraz działań związanych z adaptacją do zmian klimatu.

#### **f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,**

Zgodnie z KIP na etapie budowy będą powstawały odpady związane z pracami rozbiórkowymi, budowlanymi oraz z zatrudnieniem pracowników. Będą to w szczególności odpady materiałów budowlanych (beton, gruz z betonu, drewno, szkło, żelazo i stal), opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne. Niezanieczyszczona gleba i ziemia wykorzystana zostanie na placu budowy.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w podstawionych na placu budowy kontenerach/pojemnikach w wydzielonym miejscu o szczelnym podłożu i regularnie przekazywane uprawnionym podmiotom.

Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg i rowów), pracami związanymi z naprawami nawierzchni, zdarzeniami drogowymi oraz odpadów komunalnych.

W przypadku właściwego, zgodnego z obowiązującymi przepisami sposobu zagospodarowania poszczególnych rodzajów odpadów oraz przy zastosowaniu planowanych rozwiązań uniemożliwiających negatywne oddziaływanie odpadów na środowisko, nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania związanego z ich emisją.

#### **g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.**

Z uwagi na charakter i skalę przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania technologiczne zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji, należy uznać, że nie stanowi ono zagrożenia dla zdrowia ludzi. Jak wynika z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, przebudowa drogi przyczyni się do poprawy komfortu mieszkańców terenów sąsiadujących z inwestycją i bezpieczeństwa ruchu oraz wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego – uciążliwość hałasu zmniejszy się, ze względu na poprawę płynności ruchu oraz poprawę stanu nawierzchni jezdni.

#### **2. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawianiu się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:**

Inwestycja realizowana będzie w północno-wschodniej części powiatu łukowskiego, na terenie gminy Łuków.

Droga powiatowa Nr 1318L posiada kategorię drogi głównej i dotychczasowy sposób jej wykorzystania nie ulegnie zmianie. Droga posiada nawierzchnię asfaltową i jezdnię o szerokości ok. 5,0-6,0 m. W pasie drogi zlokalizowane są pobocza gruntowe, fragmentami przydrożne rowy oraz krótkie odcinki chodników i zjazdy na posesje.

Planowany do przebudowy odcinek drogi posiada jezdnię o złym stanie technicznym z licznymi ubytkami, wąskim poboczem i wąskimi chodnikami.

Na obszarze planowanej do przebudowy drogi występuje infrastruktura: napowietrzne linie energetyczne, podziemna linia energetyczna, sieć wodociągowa i sieć telekomunikacyjna.

W obrębie terenu objętego planowanym przedsięwzięciem znajdują się drzewa i krzewy. Teren przyległy do obecnej drogi i przeznaczony do realizacji inwestycji porośnięty jest roślinnością trawiastą. Są to gatunki roślin zielnych typowe dla terenów przydrożnych.

W bezpośrednim otoczeniu przedmiotowej drogi powiatowej zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znajdują się tereny chronione przed hałasem – tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami. Zgodnie z faktycznym zagospodarowaniem terenu sąsiedztwo przebudowywanej drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa w miejscowościach Aleksandrów i Strzyżew zlokalizowana po obu stronach drogi oraz grunty rolne.

Planowana Inwestycja obejmuje przebudowę funkcjonującej drogi z zachowaniem dotychczasowego przebiegu. Z realizacją przedsięwzięcia nie będzie związane powstanie dominant w krajobrazie. Podczas budowy zgodnie z KIP wystąpi czasowe zniekształcenie i naruszenie krajobrazu terenów przyległych w wąskim pasie do ok. 2 m od granicy pasa drogowego. Elementem dysharmonizującym będzie zaplecze budowy, które zostanie uprzątnięte po przeprowadzeniu inwestycji. Planowana inwestycja nie zmieni krajobrazu bezpośrednio przy pasie drogowym.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1318L - Trzebieszów - Strzyżew - Aleksandrów w km 8+630 - 11+320, km 11+390 - 12+660” jest zgodna z zapisami obowiązującego w przedmiotowym obszarze miejscowego planu wraz ze zmianami - Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Łuków zatwierdzony uchwałą Rady Gminy Łuków nr XXXVII/215/06 z dnia 11 października 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego Nr 34, poz. 909 z dnia 2 marca 2007 r.) oraz Zmiana zapisów tekstowych miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Łuków, zatwierdzona Uchwałą Nr XXX/216/2020 Rady Gminy Łuków z dnia 27 listopada 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Lubelskiego z dnia 17 grudnia 2020 r., poz. 6816).

**a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wodno-błotnymi, jak również poza obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym poza obszarami siedlisk łąkowych oraz ujść rzek.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie cieków wodnych. Pod odcinkiem drogi objętym opracowaniem, przebiega rzeka Krzna Południowa oraz ciek wodny o nazwie Dopływ z Jarosławca.

Zgodnie z KIP realizacja przedsięwzięcia w żaden sposób nie będzie powodowała ingerencji w koryto rzeki Krzna Południowa, w szczególności na stan wód rzeki i bogactwo przyrodnicze.

Planowane przedsięwzięcie w obrębie działki o nr ewid. 1028, obręb Strzyżew znajduje się w terenie zagrożonym powodzią, jednak w znacznej części zlokalizowane jest poza nim.

**b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,**

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

**c) obszary górskie lub leśne,**

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami górkimi i leśnymi.

**d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,**

Planowane przedsięwzięcie nie koliduje z ujęciami wód podziemnych ani z wyznaczonymi dla tych ujęć strefami ochrony.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na przecięciu z ciekim wodnym Krzna Południowa. Zgodnie z KIP inwestycja nie przewiduje przebudowy mostu znajdującego się na rzece w rejonie km 8+915 drogi ze względu na jego dobry stan techniczny.

**e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,**

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.), w tym poza obszarem NATURA 2000.

Najbliższymi formami ochrony przyrody są Rezerwat Przyrody Kania zlokalizowany w odległości ok. 5 km, Rezerwat Przyrody Las Wagramski znajdujący się w odległości ok. 0,9 km oraz Rezerwat Przyrody Kra Jurajska oddalony o ok. 9 km od obszaru inwestycji. Północna część inwestycji zlokalizowana jest w pobliżu Radzyńskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest obszar Lasy Łukowskie PLB060010, oddalony o ok. 9,5 km od terenu przedmiotowej inwestycji. Planowana Inwestycja usytuowana jest w znacznej odległości od korytarzy ekologicznych. Najbliższe korytarze ekologiczne to: KPnC-3F Łuków — Radzyń Podlaski w odległości ok. 8 km oraz KPnC-3C Lasy Łukowskie - Dolina Wieprza w odległości ok. 8 km.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt.

Ze względu na rodzaj, zakres, charakter i usytuowanie przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na siedliska gatunków i cele ochronne, dla których powołano obszary NATURA 2000. Obszary te znajdują się poza zasięgiem możliwych, przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia. Planowane przedsięwzięcie nie będzie także negatywnie oddziaływało na inne formy ochrony przyrody wymienione w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

**f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

**g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,**

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym Inwestycją nie występują obiekty wpisane do rejestru i ewidencji zabytków, stanowiska archeologiczne oraz dobra kultury współczesnej.

Odcinek planowanej drogi nie koliduje z obiektami zabytkowymi i obiektami znajdującymi się pod ochroną konserwatorską. Zgodnie z KIP najbliższym położonym zabytkiem wpisanym do rejestru zabytków województwa lubelskiego pod pozycją A/1646 jest kościół pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa w Zarzeczcu Łukowskim oddalony od terenu przedsięwzięcia o ok. 2 340 m.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na zabytki w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia.

**h) gęstość zaludnienia,**

Średnia gęstość zaludnienia na terenie Gminy Łuków wynosi 59 osób/km<sup>2</sup>.

**i) obszary przylegające do jezior,**

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarze przylegającym do jezior.

**j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,**

Przedsięwzięcie jest usytuowane poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

**k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,**

Teren inwestycji zlokalizowany jest w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 215 - Subniecka Warszawska.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły – Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.) przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarach jednolitych części wód podziemnych o kodzie: PLGW200067, o dobrym stanie ilościowym i słabym stanie chemicznym (ocena stanu na 2012 r.). Zgodnie z monitoringiem jakości wód podziemnych z 2016 r. stan ilościowy i chemiczny JCWPd jest dobry. Celem środowiskowym jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone ze względu na zmiany chemizmu wód związane z niedostatecznie oczyszczonymi ściekami komunalnymi, zbyt małym stopniem skanalizowania, szczególnie terenów wiejskich, składowiskami. Dominująca presją jest oddziaływanie terenów rolniczych (nawożenie) oraz niezorganizowana gospodarka wodno-ściekowa na obszarach wiejskich. W programie działań ukierunkowanym na presję, dla JCWPd zaplanowano wszystkie możliwe działania ograniczające negatywny wpływ presji na stan JCWPd. Poprawa przewidywana jest w dalszej perspektywie czasowej. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz w obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej kodem europejskim: PLRW2000172664272 o nazwie „Krzna Południowa od źródeł do Dopływu spod Lipniaków”. Ocena ogólna stanu JCWP – zły, stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany, stan chemiczny – dobry. Celem środowiskowym dla JCWP jest dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Typ odstępstwa 4(4) — 1: brak możliwości technicznych. Dobry stan będzie mógł być osiągnięty do roku 2027. JCWP nie zalicza się do części wód wyznaczonych jako wody wrażliwe na zanieczyszczenia związkami azotu ze

źródeł rolniczych, zalicza się natomiast do części wód wyznaczonych jako obszary wrażliwe na substancje biogenne.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić negatywne oddziaływanie, które będzie związane z możliwością zanieczyszczenia wód gruntowych w wyniku awarii pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do ziemi. Do robót budowlanych powinny być dopuszczone sprawnie technicznie maszyny i urządzenia. W razie wycieku ze sprzętu budowlanego substancji zagrażających środowisku, zanieczyszczoną ziemię należy zabezpieczyć i zneutralizować odpowiednim sorbentem.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

### **3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:**

#### **a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Planowane przedsięwzięcie polega na *przebudowie drogi powiatowej nr 1318L Trzebieszów - Strzyżew - Aleksandrów w km 8+630 - 11+320, km 11+390 - 12+660*. Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

#### **b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,**

Ze względu na skalę i lokalizację inwestycji oraz zasięg jej możliwego oddziaływania nie przewiduje się wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

#### **c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,**

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Zastosowanie rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia.

#### **d) prawdopodobieństwo oddziaływania,**

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno, podczas realizacji jak i eksploatacji.

#### **e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,**

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, jak również przedsięwzięcie nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

#### **f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje**

**się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,**

Zgodnie z KIP w przedmiotowym terenie nie zostały zrealizowane inwestycje mogące oddziaływać na otaczające środowisko ani żadne takie przedsięwzięcia nie są obecnie realizowane, zarówno na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie jak i na przewidywanym obszarze, na który przedmiotowe przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

**g) możliwości ograniczenia oddziaływania.**

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz właściwa organizacja prac budowlanych przyczyni się do ograniczenia potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska.

Uwzględniając powyższe należy stwierdzić, że przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nie jest konieczne, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w przedłożonych dokumentach załączonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## **POUCZENIE**

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje wymienione w art. 72 ust. 1 oraz przyjmujący zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.). Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu ani nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.

**Od decyzji służy prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej za pośrednictwem Wójta Gminy Łuków w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji stronie. Na podstawie art. 127 a K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec**

organu administracji publicznej, który wydał decyzję w formie złożenia oświadczenia. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

**/-/ mgr Mariusz Osiak  
Wójt Gminy Łuków**

**Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy ooś

**Otrzymują:**

1. Powiat Łukowski - wnioskodawca,
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa - obwieszczenie,
3. A/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Łukowie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Białej Podlaskiej,
4. Starosta Powiatu Łukowskiego (decyzję ostateczną).

*Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 z późn. zm.)*

*Sprawę prowadzi: Katarzyna Zacharska, tel. 25 798 24 39 wew. 136*



**Załącznik nr 1**  
**do decyzji Wójta Gminy Łuków**  
**znak GP.6220.16.2021 z dnia 10 stycznia 2021 r.**

**CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1318L - Trzebieszów - Strzyżew - Aleksandrów w km 8+630 - 11+320, km 11+390 - 12+660 na obszarze obrębów Aleksandrów, Suchocin i Strzyżew, gm. Łuków. Inwestycja obejmie przebudowę jezdni na długości 3,96 km oraz budowę lub poszerzenie fragmentów chodnika na w/w odcinku drogi, realizowana będzie w północno-wschodniej części powiatu łukowskiego, na terenie gminy Łuków.

Droga powiatowa Nr 1318L posiada kategorię drogi głównej i dotychczasowy sposób jej wykorzystania nie ulegnie zmianie. Zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 1318L po przebudowie będą wynosić:

- Klasa techniczna drogi: G (główna)
- Prędkość projektowana: 50 km/h
- Szerokość jezdni: 7,0 m
- Szerokość poboczy ulepszonych: 1,25 m
- Odwodnienie korpusu drogi: powierzchniowo, na teren poboczy lub istniejących rowów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia szacuje się zużycie wody na poziomie ok. 250 m<sup>3</sup>, natomiast zużycie oleju napędowego przewiduje się w ilości ok. 25 000 L. Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się zapotrzebowania na energię elektryczną i ciepłą.

Przy realizacji prac budowlanych wykorzystywane będą materiały budowlane, odpowiednie dla tego rodzaju inwestycji. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia. Przewiduje się zużycie kruszywa na poziomie ok. 4 000 m<sup>3</sup>, materiałów do warstwy ścieralnej i wiążącej w ilości ok. 2 500 m<sup>3</sup> oraz ok. 500 m<sup>3</sup> chudego betonu, natomiast szczegółowe ilości poszczególnych materiałów będzie zawierał projekt budowlany, który zostanie opracowany dla przedmiotowej inwestycji.

Na etapie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania, w tym utrzymania zimowego drogi.

Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów.

Planowana inwestycja będzie oddziaływać na powietrze, klimat akustyczny i środowisko gruntowo – wodne, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

Ścieki bytowe powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków. Zgodnie z KIP w wyniku przebudowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne. Przedsięwzięcie na etapie eksploatacji zakłada powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez wyprofilowane spadki z obustronnym odprowadzeniem wód do istniejących rowów oraz na trawiaste tereny przydrożne.

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone selektywnie w podstawionych na placu budowy kontenerach/pojemnikach i przekazywane do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom. Na etapie eksploatacji drogi przewiduje się powstawanie odpadów związanych z utrzymaniem drogi (odpady z czyszczenia dróg

i rowów), pracami związanymi z naprawami nawierzchni, zdarzeniami drogowymi oraz odpadów komunalnych.

Planowana przebudowa drogi ma na celu poprawę jej stanu technicznego, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na drodze, do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz poprawienia się klimatu akustycznego w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji.

**/-/ mgr Mariusz Osiak  
Wójt Gminy Łuków**