



ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH

„DROPLAN” Andrzej Świerczewski

21-400 Łuków ul. Spółdzielcza 7/5 tel. 0 (...) 25 798 03 24

NIP 946-154-97-92

REGON 030812105

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

INWESTYCJA: BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ
NA TERENIE TSSE „EURO-PARK WIOSŁAN”
PODSTREFA ŁUKÓW O DŁ. 102,50m
OD KM 0+005,20 DO KM 0+107,70

LOKALIZACJA: ŁAZY, DZ. NR 632 /29, 632/30, 632/7

INWESTOR: GMINA ŁUKÓW
UL. ŚWIDERSKA 12
21-400 ŁUKÓW

Niniejszy projekt stanowi załącznik

do decyzji Nr 358/2014

z dnia 03.06.2014r.

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa –proj.	Grzegorz H. Grandus	LUB/0181/POOD/07	<i>mgr inż. GRZEGORZ GRANDUS</i> Upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0181/POOD/07
Drogowa –oprac.	Andrzej Świerczewski	inż. bud.	<i>[Signature]</i>

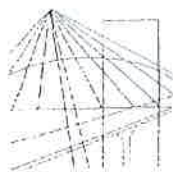
ŁUKÓW, KWIECIEŃ 2014 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

strona

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu	2
3. Mapa do celów projektowych	3
4. Uprawnienia budowlane + zaświadczenie z izby inż. bud.	4
5. Oświadczenie autorów projektu	5
6. Plan orientacyjny 1:15 000	6
7. Informacja BIOZ	7 – 8
8. Opis do projektu zagospodarowania	9 – 10
9. Opis techniczny	11 – 13
10. Tabela robót ziemnych	14
11. Projekt zagospodarowania terenu -plan sytuacyjny 1:500	15
12. Profil podłużny 1:100/1000	16
13. Przekrój normalny 1:50/25	17
14. Przekroje poprzeczne 1:100	18
15. <i>Opinia ZUDP</i>	<i>19-20</i>



LOIIB.OKK.7132/41/07

Lublin, dnia 11 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Grzegorz Hubert GRANDUS

magister inżynier

urodzony dnia 3 marca 1975 r. w Ostrowcu Świętokrzyskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0181/POOD/07

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperk

Członek

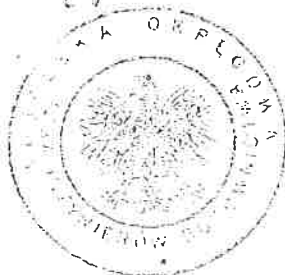
mgr inż. Jerzy Ekiert

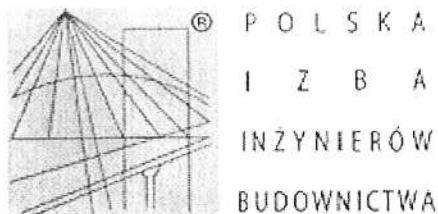
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Grandus
Al. Armii Krajowej 19/28
21-040 Świdnik
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-2WW-9H7-LY7 *

Pan Grzegorz Hubert Grandus o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0111/08
adres zamieszkania al. Armii Krajowej 19/28, 21-040 Świdnik
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-04-01 do 2015-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-03-17 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Łuków, kwiecień 2014 r.

OŚWIADCZENIE AUTORÓW PROJEKTU

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(Dz.U. Nr 93 poz. 888 z 31.05.2004 r.)

Oświadczam, że niniejszy Projekt Budowlany jest wykonany zgodnie
ze zleceniem inwestora, oraz sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
oraz kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

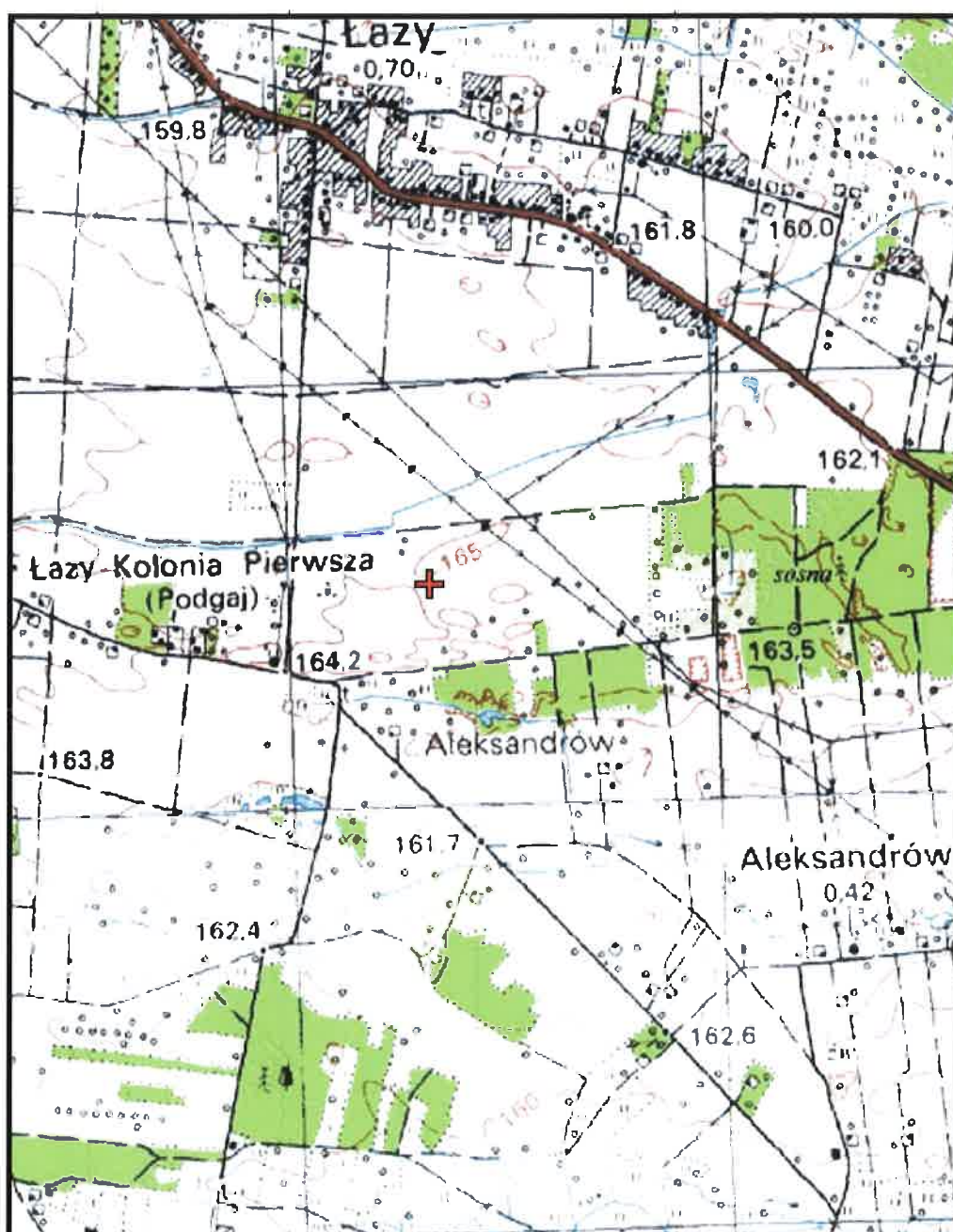
Branża	Imię i Nazwisko	Upewnienia	Adres	Podpis
Drogi -proj.	Grzegorz Grandus	LUB/0181/ POOD/07	Świdnik, al. Armii Krajowej 19/28	mgr inż. GRZEGORZ GRANDUS upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0181/POOD/07 <i>Grandus</i>
Drogi -oprac.	Andrzej Świerczewski	inż. bud.	Łuków, ul. Kochanowskiego 24	

PROJEKT BUDOWLANO -WYKONAWCZY

NA PRZEBUDOWĘ WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ NA TERENIE TSSE „EURO-PARK WIOSŁAN” PODSTREFA ŁUKÓW O DŁ. 102,50m OD KM 0+005,20 DO KM 0+107,70 W M. ŁAZY

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 15 000



+ - PROJEKTOWANA DROGA WEWNĘTRZNA

5

7
STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
17-100 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZBIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Obiekt: **Wewnętrzna droga dojazdowa**
Adres budowy: **Łazy, dz. nr 632 /29, 632/30, 632/7**
Inwestor: **Gmina Łuków**
Projektant: **Grzegorz Grandus**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność ich realizacji

Projektuje się budowę wewnętrznej drogi dojazdowej na terenie TSSE „Euro-Park Wiosłań” Podstrefa Łuków o dł. 102,50m od km 0+005,20 do km 0+107,70 na dz. nr 632 /29, 632/30, 632/7 w m. Łazy.

Zakres robót obejmuje niżej wymienione etapy:

- zagospodarowanie placu budowy tj. przygotowanie terenu pod materiały,
- w zakres prac projektowych wchodzi:
 - wybudowanie drogi szer. 6,00m,
 - wykonanie poboczy utwardzonych szer. 2,00m,
 - wykonanie poboczy gruntowych szer. 0,75m.
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu,
- oddanie obiektu do użytku.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Planowana droga zlokalizowana będzie w nowo wydzielonym pasie drogowym stanowiącym działkę o nr. ewid. 632 /29, 632/30 i 632/7, działka szerokości ~12,0m zlokalizowana w m. Łazy gmina Łuków. Działka stanowi teren równinny o gruncie piaszczystym pokrytym zielenią niską.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi

Roboty ziemne w pobliżu istniejącej sieci energetycznej oraz telekomunikacyjnej należy prowadzić ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas wykonywania budowy drogi, odcinek, na którym będą realizowane prace będzie odpowiednio oznakowany znakami pionowymi i zaporami drogowymi. Robotnicy winni być ubrani w ubrania ochronne w kolorze pomarańczowym z odblaskami, a także rękawice i kaski.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

W celu udzielenia instruktażu pracownikom pracującym przy budowie drogi należy zorganizować szkolenie, na którym pracownicy zostaną zapoznani z obowiązującymi przepisami BHP oraz zagrożeniami, które mogą ewentualnie wystąpić podczas realizacji robót.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowie lub ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

W celu uniknięcia niebezpieczeństw wynikających z wykonywania robót budowlanych – drogowych przewiduje się zapewnienie sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń poprzez zachowanie utwardzonych i drożnych na całej szerokości i długości budowy, dojazdów i ciągów pieszych z pomostami nad wykopami z obustronnymi balustradami.

Na budowie powinna znajdować się w widocznym miejscu podręczna apteczka zaopatrzona w niezbędne medykamenty i środki opatrunkowe.

Sporządzili:

mgr inż. G. GRANDUS

mgr inż. GRZEGORZ GRANDUS
Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0181/POOD/07
Grandus

mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Przedmiot inwestycji: Budowa wewnętrznej drogi dojazdowej na terenie TSSE „EURO-PARK WIOSŁAN” podstrefa Łuków o dł. 102,50m

Adres inwestycji: Łazy dz. nr 632 /29, 632/30, 632/7

Inwestor: Gmina Łuków
ul. Świdrska 12
21-400 Łuków

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY,
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa wewnętrznej drogi dojazdowej na terenie TSSE „Euro-Park Wiosłań” Podstrefa Łuków o dł. 102,50m od km 0+005,20 do km 0+107,70 na dz. nr 632 /29, 632/30, 632/7 w m. Łazy. Projektowana inwestycja stanowi budowę infrastruktury na terenie Podstrefy Łuków Tarnobrzskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, dotyczy budowy wewnętrznej drogi dojazdowej na działki nr 632/14 oraz 632/22 położonych w w/w podstrefie. Droga wewnętrzna przeznaczona będzie do obsługi ruchu wewnętrznego po zagospodarowaniu terenu przez Inwestora – Przedsiębiorców.

2. Istniejący stan zagospodarowania

Planowana droga zlokalizowana będzie w nowo wydzielonym pasie drogowym stanowiącym działkę o nr. ewid. 632 /29, 632/30 i 632/7, działka szerokości ~12,0m zlokalizowana w m. Łazy gmina Łuków. Działka stanowi teren równinny o gruncie piaszczystym pokrytym zielenią niską.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się budowę wewnętrznej drogi dojazdowej na terenie TSSE „Euro-Park Wiosłań” Podstrefa Łuków o dł. 102,50m od km 0+005,20 do km 0+107,70 na dz. nr 632 /29, 632/30, 632/7 w m. Łazy.

Budowa drogi polegała będzie na wykonaniu:

- drogi szer. 6,00m,
- poboczy utwardzonych szer. 2,00m,
- poboczy gruntowych szer. 0,75m.

4. Zestawienie powierzchni

- powierzchnia jezdni szer. 6,00m	- 635,0 m ²
- powierzchnia poboczy utwardzonych szer. 2x2,00m	- 420,0 m ²
- powierzchnia poboczy gruntowych szer. 2x0,75m	- 160,0 m ²
Powierzchnia zabudowy	- 1 215,0 m²

dodatkowo:

- powierzchnia istniejącego pobocza utwardzonego do przełożenia (zmiana koloru kostki brukowej w obrębie skrzyżowania na szarą)- 36,80m²


Na pozostałej części pasa drogowego – zielen niską.

5. Omawiane działki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Działki jak i teren do nich przyległy nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczych.
7. W funkcji obiektów projektowanych na w/w działkach nie występują czynniki uciążliwe lub szkodliwe dla otoczenia i środowiska, oraz zdrowia użytkowników.

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Opracowali:

mgr inż. G. GRANDUS

mgr inż. GRZEGORZ GRANDUS
Upi...
bez ograniczeń w specyfiki drogowej
LUB/0287/POOD/07


mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego na budowę wewnętrznej drogi dojazdowej na terenie TSSE „EURO-PARK WIOSŁAN” podstrefa Łuków o dł. 102,50m od km 0+005,20 do km 0+107,20 na dz. nr 632 /29, 632/30, 632/7 m. Łazy

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się budowę wewnętrznej drogi dojazdowej o szerokości 6,00m z poboczami utwardzonymi szer. 2,00m oraz gruntowymi szer. 0,75m po obu stronach jezdni na terenie TSSE „EURO-PARK WIOSŁAN” podstrefa Łuków od km 0+005,20 do km 0+107,70 na dz. nr 632 /29, 632/30, 632/7 w m. Łazy.

Długość całkowita: - 102,5 mb
w tym:

- powierzchnia jezdni szer. 6,00m - 635,0 m²
- powierzchnia poboczy utwardzonych szer. 2x2,00m - 420,0 m²
- powierzchnia poboczy gruntowych szer. 2x0,75m - 160,0 m²

Powierzchnia zabudowy - 1 215,0 m²

dodatkowo:

- powierzchnia istniejącego pobocza utwardzonego do przełożenia (zmiana koloru kostki brukowej w obrębie skrzyżowania na szarą)- 36,80m²

Na pozostałej części pasa drogowego – zieleń niska.

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Projektowana inwestycja stanowi budowę infrastruktury na terenie Podstrefy Łuków Tarnobrzskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, dotyczy budowy wewnętrznej drogi dojazdowej na działki nr 632/14 oraz 632/22 położonych w w/w podstrefie. Droga wewnętrzna przeznaczona będzie do obsługi ruchu wewnętrznego po zagospodarowaniu terenu przez Inwestora – Przedsiębiorców.

Budowa drogi polega na wykonaniu:

- drogi szerokości 6,00m o nawierzchni z kostki brukowej w kolorze szarym,
- poboczy utwardzonych szerokości 2,00m po obu stronach jezdni o nawierzchni z kostki brukowej w kolorze grafitowym,
- poboczy gruntowych szerokości 0,75m po obu stronach jezdni.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy wykonano w oparciu o następujące dokumenty:

1. Umowa z Gminą Łuków.
2. Podkład sytuacyjno-wysokościowy - mapa do celów projektowych,
3. Dane wyjściowe do projektowania ustalone z Inwestorem,
4. Własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe (uzupełniające istotne szczegóły do projektowania), wykonane na przedmiotowym terenie.
6. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 43 poz. 430) z dnia 02.03.1999 r. – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana droga zlokalizowana będzie w nowo wydzielonym pasie drogowym stanowiącym działkę o nr. ewid. 6329/29, 632/30 i 632/7, działka szerokości ~12,0m zlokalizowana w m. Łazy gmina Łuków. Działka stanowi teren równinny o gruncie piaszczystym pokrytym zielenią niską.

STAROSTWO POWIATOWE
w ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się budowę wewnętrznej drogi dojazdowej szerokości 6,00m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm w kolorze szarym z poboczami utwardzonymi szerokości 2,00m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8cm w kolorze grafitowym oraz poboczami gruntowymi szerokości 0,75m, pobocza zlokalizowane po obu stronach drogi.

Pobocza utwardzone obramowane krawężnikiem ulicznym (wtopionym) 15x30x100cm na ławie betonowej C7,5/10 z oporem $F=0,075m^2$. Włączenie projektowanej drogi zaprojektowano z łukami wyokrąglającymi krawędź jezdni o promieniu $R=10,00m$. Projektuje się przełożenie w obrębie skrzyżowania istniejącej nawierzchni pobocza –kostka brukowa gr. 8cm w kolorze grafitowym do wymiany na kostkę brukową gr. 8cm w kolorze szarym.

Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni oraz poboczy utwardzonych 2% oraz poboczy gruntowych 6%. Przyjęto spadek podłużny niwelety drogi $i=0,002$ ze względu na warunki terenowe.

Ponad to projektuje się wymianę ramy i pokrywy istniejącej studzienki telekomunikacyjnej zlokalizowanej na włączeniu projektowanej drogi, na typ ciężki (obciążenie do 40t).

KONSTRUKCJA JEZDNI I POBOCZY UTWARDZONYCH

Przed wykonaniem projektowanej nawierzchni należy ustawić krawężniki betonowe wibro – prasowane uliczne (wtopione) o wym. 15x30x100 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem o przekroju poprzecznym $F=0.075$.

Konstrukcja podbudowy na poszerzeniu jezdni:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm w kolorze szarym na jezdni, grafitowym na poboczu utwardzonym,
- podsypka cem.-piask 1:4 gr. 4cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm,
- warstwa odsączająca z piasku (pospółki) gr. min. 10cm.

ODWODNIENIE

Wody opadowe z projektowanej drogi odprowadzone będą na przyległy grunt, odwodnienie powierzchniowe (grunty piaszczyste-przepuszczalne).

VI. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W pasie drogowym występują grunty piaszczyste–przepuszczalne. Grunty wysadzinowe jak i woda podskórna do głębokości 1,0 m. – nie występuje.

VII. OCHRONA ŚRODOWISKA

Nawierzchnia z kostki brukowej jest czysta i cicha w użytkowaniu i nie zagraża zdrowiu i życiu użytkowników przyległych terenów.

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY,
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

VIII. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

Materiały użyte do przebudowy ulicy powinny posiadać odpowiednie atesty zgodne Polskimi Normami Budowlanymi.

Inwestor jest zobowiązany do regulacji pionowej (wg proj. rzędnych nawierzchni i terenu) elementów naziemnych istniejących urządzeń podziemnych zlokalizowanych w ulicy.

Roboty ziemne w pobliżu istniejącej sieci energetycznej oraz telekomunikacyjnej należy prowadzić ręcznie zachowując szczególną ostrożność.

Opracował:

mgr inż. G. H. GRANDUS

mgr inż. GRZEGORZ GRANDUS

Upr. budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0181/POOD/07

mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
BUDOWA WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ W M. ŁAZY
 od km 0+005,00 do km 0+107,50

STAROSTWO POWIATOWE
 W ŁUKOWIE
 WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
 I ARCHITEKTURY
 21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Kilometr	Hektometr	Pow. przekroju		Pow. średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		w	N	W	N		W	N		wykop	nasyp	wykop	nasyp
		-	+	-	+		-	+		-	+	-	+
		m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³
0	5,0	7,20	0,15	5,72	0,13	11	62,92	1,43	1,43	61,49	0		
	16,0	4,24	0,11	4,24	0,25	20	84,80	5,00	5,00	79,80	0	61,49	0
	36,0	4,24	0,39	4,24	0,53	20	84,80	10,50	10,50	74,30	0	141,29	0
	56,0	4,24	0,66	4,24	0,69	20	84,80	13,80	13,80	71,00	0	215,59	0
	76,0	4,24	0,72	4,24	0,46	24	101,76	10,92	10,92	90,84	0	286,59	0
	100,0	4,24	0,19	4,24	0,16	7,5	31,80	1,16	1,16	30,64	0	377,43	0
	107,5	4,24	0,12									408,07	0
						102,5	450,9	42,8	42,8	408,1	0		

Sprawdzenie:

$$450,9 - 408,1 = 42,8 - 0,0$$

$$[42,8 = 42,8]$$

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH -NASYP POD KONSTRUKCJĘ

Kilometr	Hektometr	Pow. przekroju	Pow. średnia	Odległość	Objętość
		N	N		N
		+	+		+
		m ²	m ²		m ³
0	5,0	0,00	0,16	11,0	1,76
	16,0	0,32	0,94	20,0	18,80
	36,0	1,56	2,04	20,0	40,70
	56,0	2,51	2,62	20,0	52,30
	76,0	2,72	1,73	24,0	41,52
	100,0	0,74	0,54	7,5	4,05
	107,5	0,34			
				102,5	159,1

USŁUGI GEODEZYJNE

Tomasz Sosnowski

Ryżki 8A, 21-400 Łuków

tel. (0251) 796 20 85, 601 359 856

NIP 825-111-13-33 REGON 141331

Jedn. ewid. 061105_2, gmina Łuków

Obręb ewid. 061105_2.0017, wieś Łąży

Nr ewid. 6640.505.2014

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH działki nr 632/29 i 632/30

skala 1:1000

ark. mapy zasad. 7.166.33.07.1.3; 7.166.33.07.3.1

układ współrzędnych 2000/7

Stan na dzień 18.03.2014 r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń podziemnych, które nie zostały złączone do inwentaryzacji i nie zostały odnotowane w terenie podczas wykonywania wywiadu terenowego.







Słuszności gruntowych nie badano.

GEODETA UPRAWNIENY

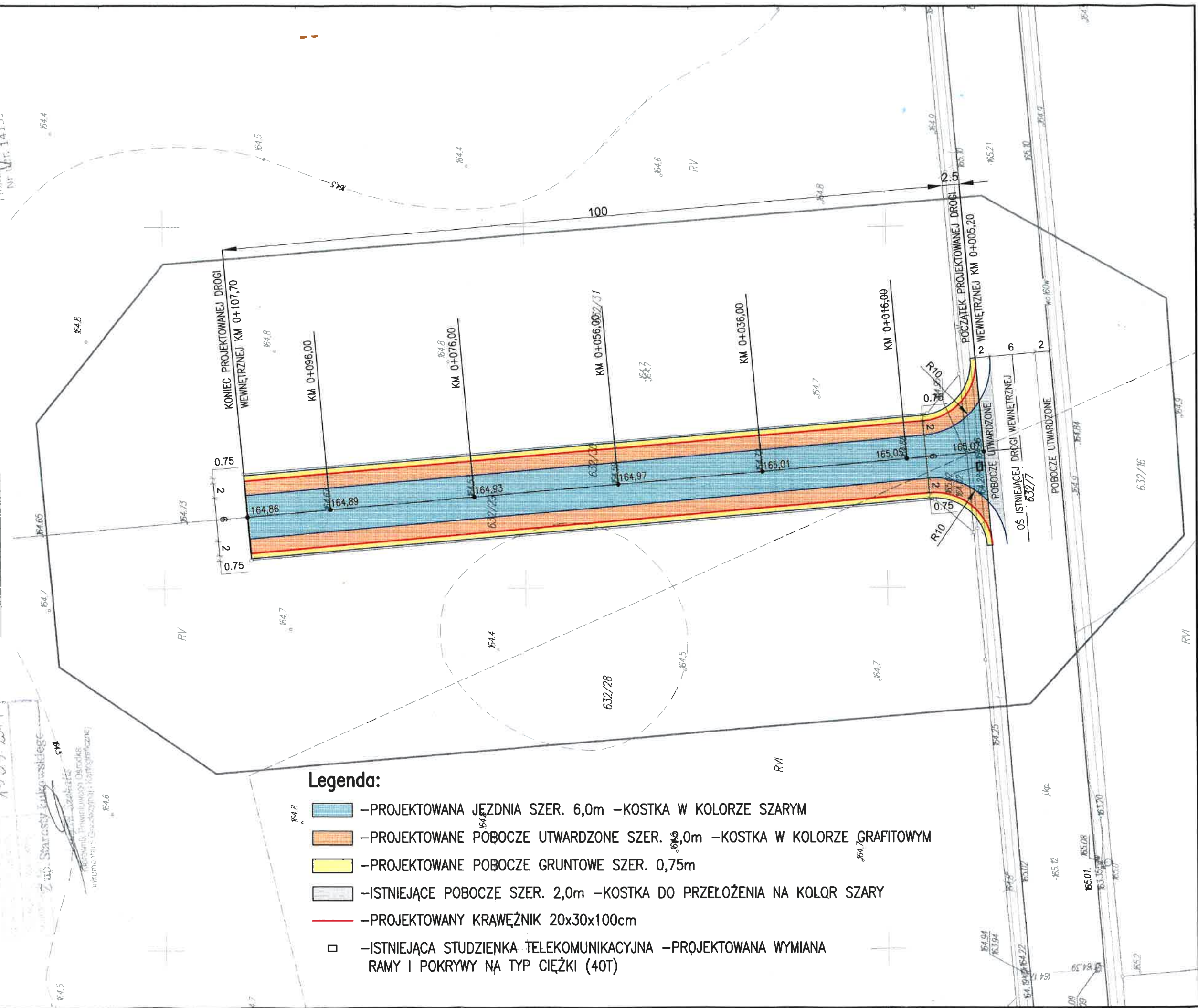
Tomasz Sosnowski

NIP 825-111-13-33

Legenda:

-  -PROJEKTOWANA JEZDNIĄ SZER. 6,0m -KOSTKA W KOLORZE SZARYM
-  -PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARDZONE SZER. 2,0m -KOSTKA W KOLORZE GRAFITOWYM
-  -PROJEKTOWANE POBOCZE GRUNTOWE SZER. 0,75m
-  -ISTNIEJĄCE POBOCZE SZER. 2,0m -KOSTKA DO PRZEŁOŻENIA NA KOLOR SZARY
-  -PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK 20x30x100cm
-  -ISTNIEJĄCA STUDZIENKA TELEKOMUNIKACYJNA -PROJEKTOWANA WYMIANA RAMY I POKRYWY NA TYP CIĘŻKI (40T)

P 06/12/14 339
19.03.2014
Z up. Starosty Łukowskiego
Tomasz Sosnowski
Kartografia Inżynierska Działek
Kartografia Inżynierska Działek



Prawa autorskie do tego rysunku przysługują Z.U.I. "DROPLAN". Bez jego zgody rysunek nie może być wykorzystywany lub kopiowany.

16

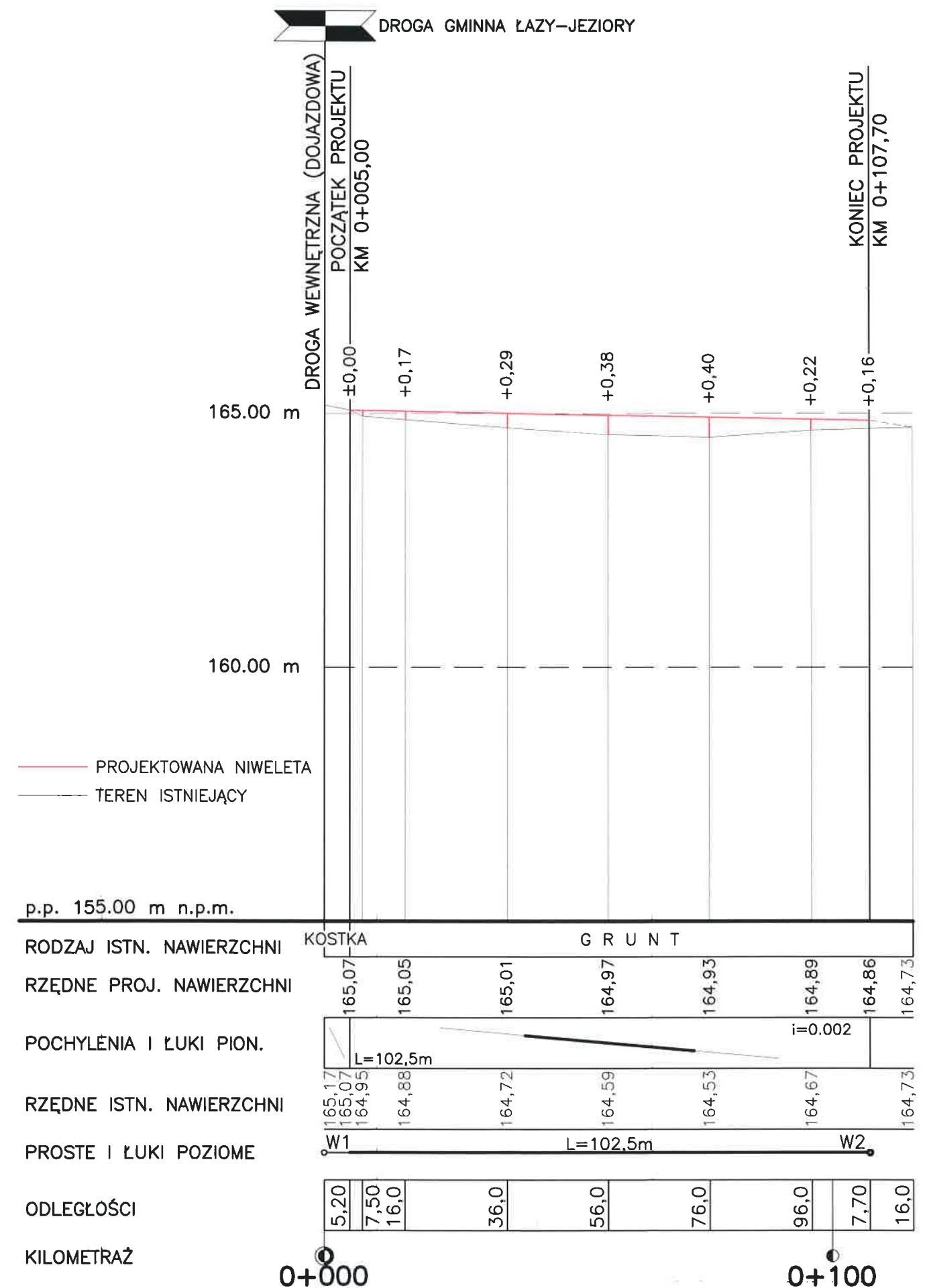
STAROSTWO POWIATOWE
w ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

Skala 1:100/1000

Prawo autorskie do tego rysunku
nabywają Z.U.I. "DROPLAN"
Bez tego zgody rysunek nie może
być wykorzystany lub kopiowany.

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYNYCH		
DROPLAN		
21-400 Łuków		
e-mail: droplan@op.pl		
ul. Spółdzielcza 7/5		
tel.: 0-25 / 798 03 24		
Projektował	G. H. Grandus	LUB/0181/POOD/07
Opracował	A. Świerczewski	inż. bud.
Imię i nazwisko	Nr upr. bud.	Podpis

Inwestor	Gmina Łuków		
Adres	ul. Świdarska 12, 21-400 Łuków		
Inwestycja	Budowa wewnętrznej drogi dojazdowej		
Adres	Łazy, dz. nr 6329/29, 632/30, 632/7		
Obiekt	Wewnętrzna droga dojazdowa	Skala	1:100/1000
Przedmiot	PROFIL PODŁUŻNY		
Specjalność	drogowa	Data	04 2014
		Nr op.	



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NA BUDOWĘ WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ
NA TERENIE TSSE "EURO-PARK WIOŚLAN"

PODSTREFA ŁUKÓW O DŁ. 102,50m
OD KM 0+005,20 DO KM 0+107,50
NA DZ. NR 632 /29, 632/30, 632/7
W M. ŁAZY

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala 1:50/25

Prawa autorskie do tego rysunku
przysługują Z.U.L. "DROPLAN"
Bez jego zgody rysunek nie może
być wykorzystany lub kopiowany.

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH				Inwestor	Gmina Łuków
DROPLAN		ANDRZEJ ŚWIERCZEWSKI		Adres	ul. Świdorska 12, 21-400 Łuków
21-400 Łuków		ul. Spółdzielcza 7/3		Inwestycja	Budowa wewnętrznej drogi dojazdowej
e-mail: droplan@op.pl		tel.: 0-25 / 798 03 24		Adres	Łazy, dz. nr 6329/29, 632/30, 632/7
Projektował	G. H. Grandus	LUB/0181/P000/07		Obiekt	Wewnętrzna droga dojazdowa
Opracował	A. Świerczewski	inż. bud.		Skala	1:50, 1:25
				Przedmiot	PRZEKRÓJ NORMALNY
				Specjalność	drogowa
				Data	04.2014
				Nr rys.	

YKONAWCZY

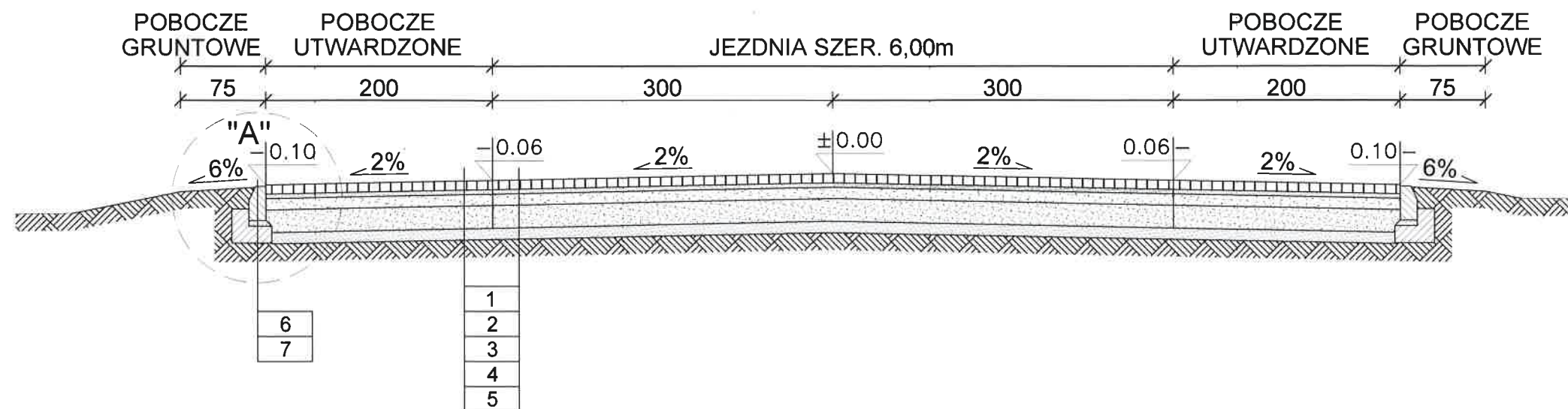
DOJAZDOWEJ
K WIOSŁAN"

02,50m
+107,50
0, 632/7

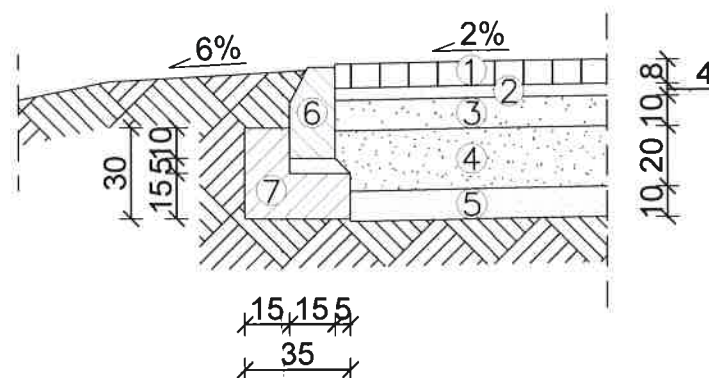
OSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
IAŁ BUDOWNICTWA
ARCHITEKTURY
Łuków, ul. Piłsudskiego 14

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50



SZCZEGÓŁ "A" 1:25



1	KOSTKA BRUKOWA GR. 8cm
2	PODSYPKA CEM.-PIASK. GR. 4cm
3	PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. GR. 10cm
4	PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. GR. 20cm
5	WARSTWA ODSĄCAJĄCA GR. MIN. 10cm
6	KRAWĘŻNIK ULICZNY 15x30x100cm
7	ŁAWA BETONOWA Z OPOREM F=0,075m3

Łuków
arska 12, 21-400 Łuków
ewewnętrznej drogi dojazdowej
nr 6329/29, 632/30, 632/7
a droga dojazdowa Skala 1:50, 1:25

PRZEKRÓJ NORMALNY

gowa 04.2014

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

NA BUDOWĘ WEWNĘTRZNEJ DROGI DOJAZDOWEJ
NA TERENIE TSSE "EURO-PARK WIOŚLAN"

PODSTREFA ŁUKÓW O DŁ. 102,50m
OD KM 0+005,20 DO KM 0+107,50
NA DZ. NR 632 /29, 632/30, 632/7
W M. ŁAZY

STAROSTWO POWIATOWE
W ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14

PRZEKROJE POPRZECZNE

Skala 1:100

Prawa autorskie do tego rysunku
przynależą Z.U.I. "DROPLAN"
Bez jego zgody rysunek nie może
być wykorzystywany lub kopiowany.

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH		Inwestor Gmina Łuków	
DROPLAN		Adres ul. Świdorska 12, 21-400 Łuków	
21-400 Łuków		Inwestycja Budowa wewnętrznej drogi dojazdowej	
ul. Spółdzielcza 7/5		Adres Łazy, dz. nr 6329/29, 632/30, 632/7	
e-mail: droplan@op.pl		tel.: 0-25 / 798 03 24	
Projektował	G. H. Grandus	LUB/0181/P000/07	Obiekt Wewnętrzna droga dojazdowa
Opracował	A. Świerczewski	inż. bud.	Skala 1:100
Przedmiot			PRZEKROJE POPRZECZNE
Specjalność			
Imię i nazwisko			drogowa
Nr upr. bud.			Data 04.2014
Podpis			Nr rys.

KM 0+016

p.p. 163,00 m n.p.m.

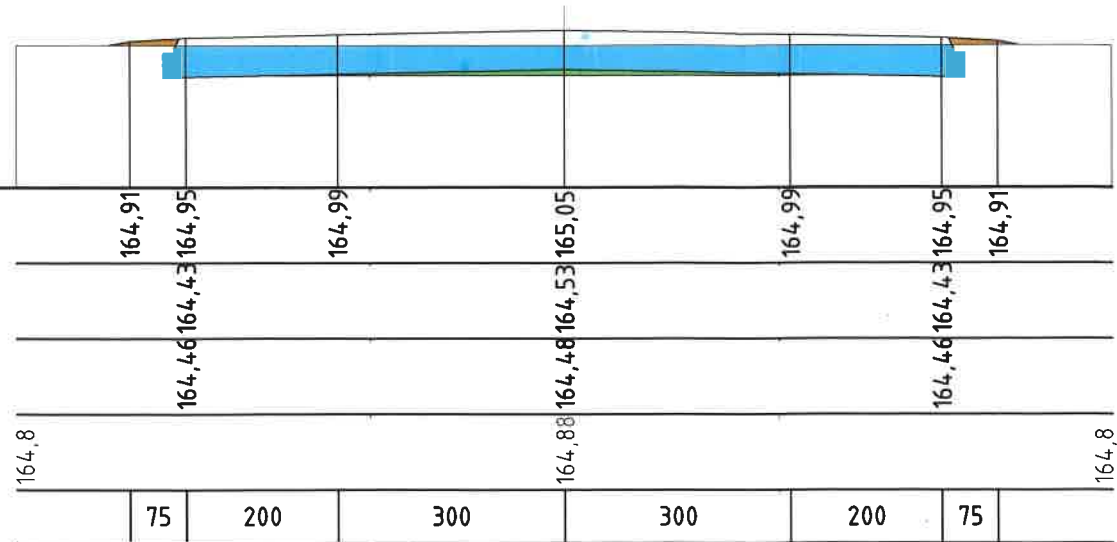
RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE KORYTA

RZĘDNE HUMUSOWANIA

RZĘDNE TERENU

ODLEGŁOŚCI



KM 0+036

p.p. 163,00 m n.p.m.

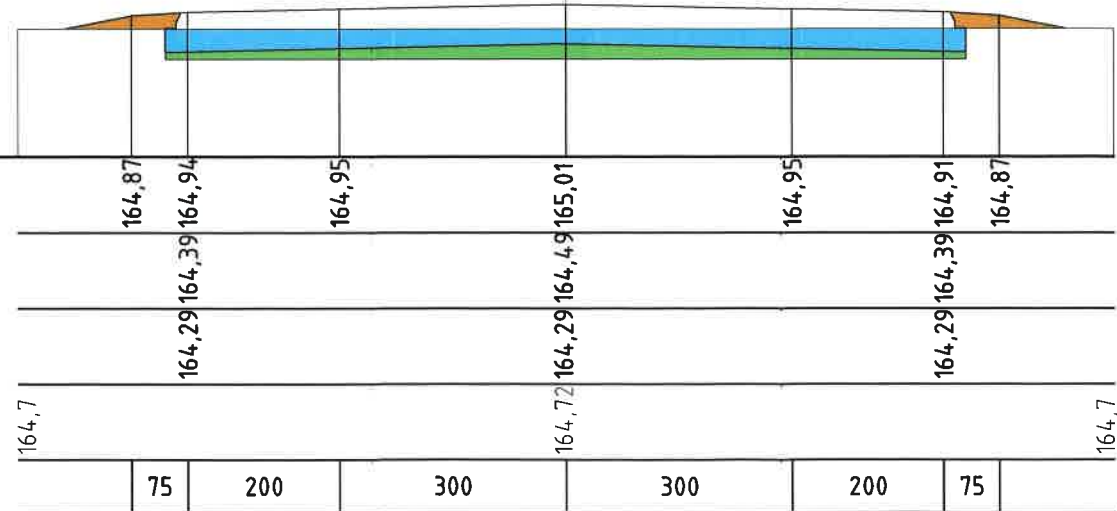
RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE KORYTA

RZĘDNE HUMUSOWANIA

RZĘDNE TERENU

ODLEGŁOŚCI



KM 0+056

p.p. 163,00 m n.p.m.

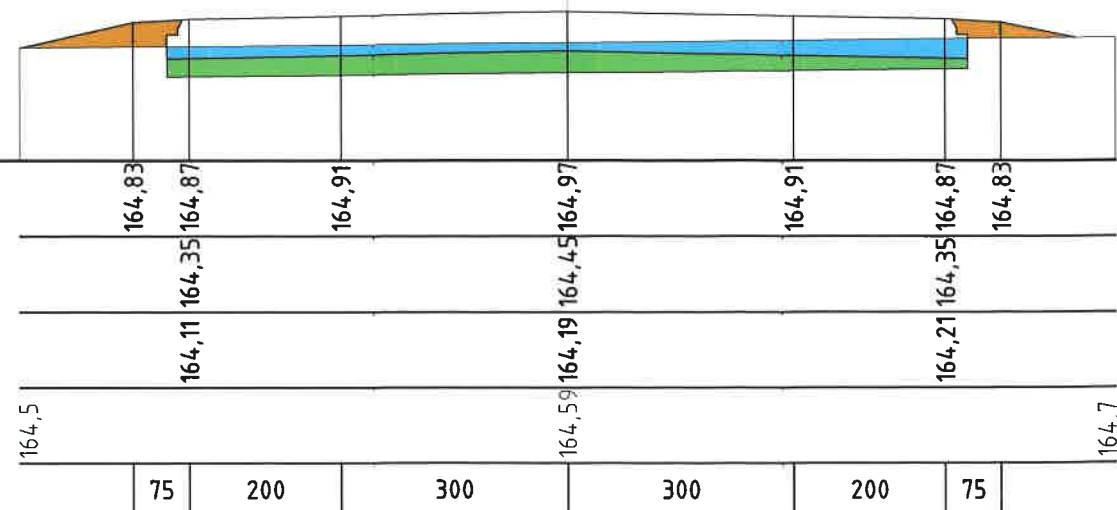
RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE KORYTA

RZĘDNE HUMUSOWANIA

RZĘDNE TERENU

ODLEGŁOŚCI



KM 0+076

p.p. 163,00 m n.p.m.

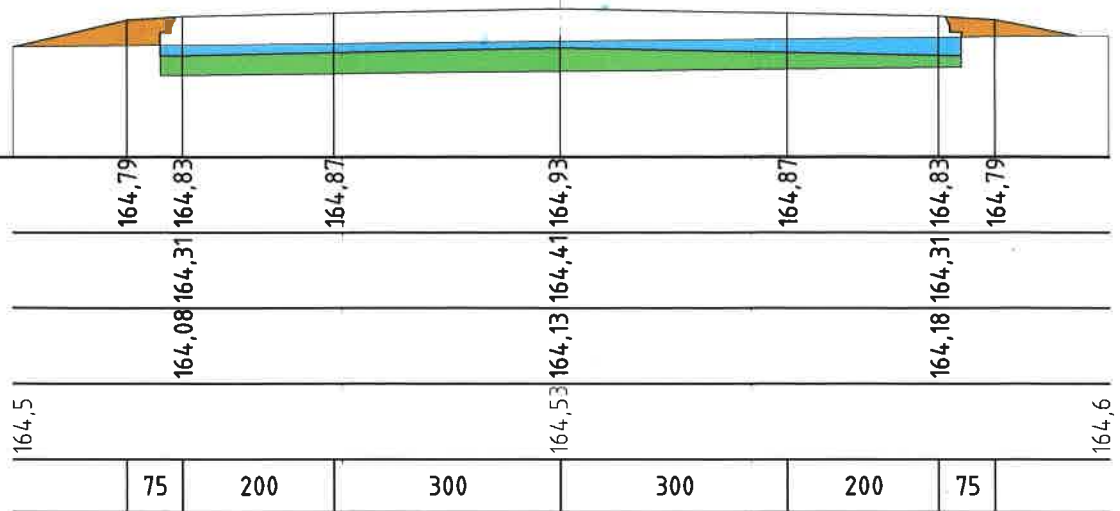
RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE KORYTA

RZĘDNE HUMUSOWANIA

RZĘDNE TERENU

ODLEGŁOŚCI



KM 0+100

p.p. 163,00 m n.p.m.

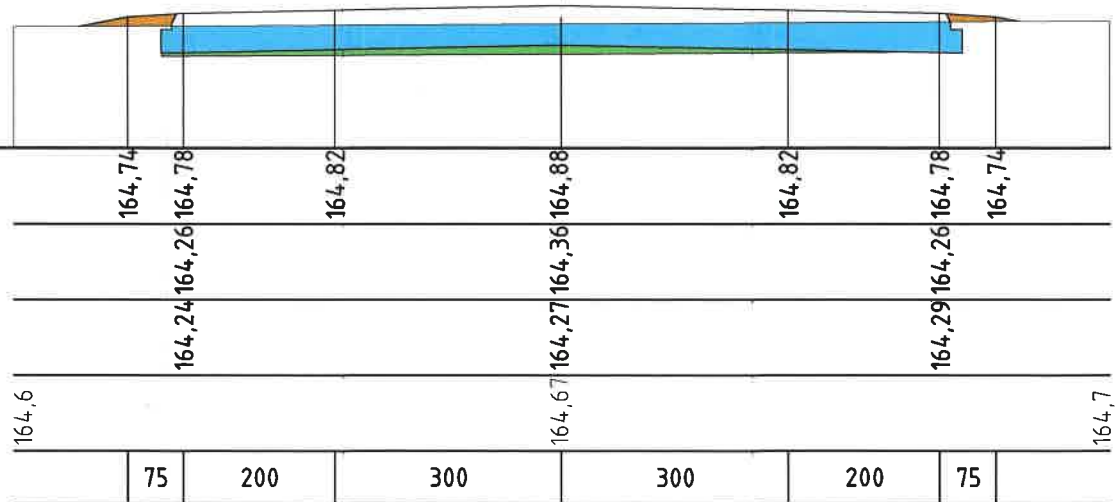
RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE KORYTA

RZĘDNE HUMUSOWANIA

RZĘDNE TERENU

ODLEGŁOŚCI



KM 0+107,7

p.p. 163,00 m n.p.m.

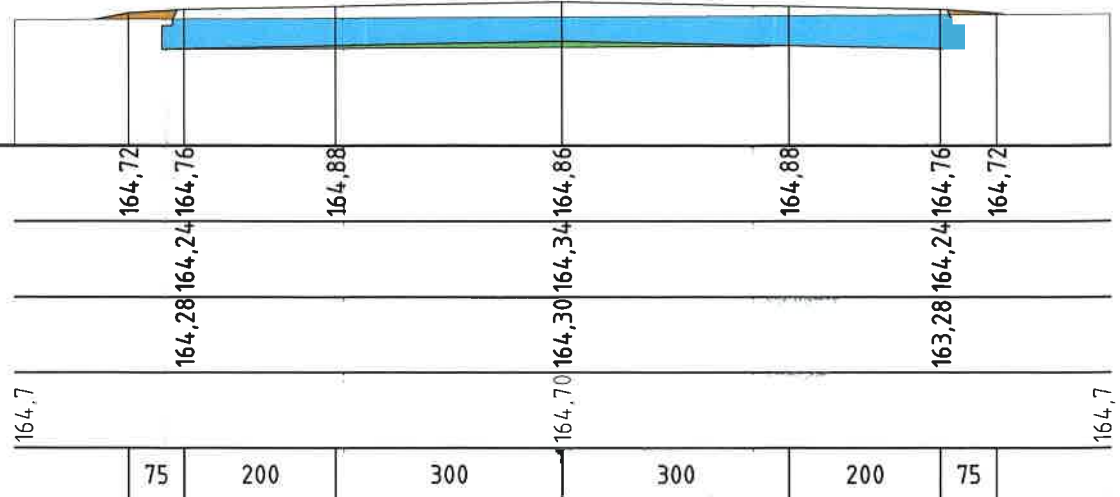
RZĘDNE PROJEKTOWANE

RZĘDNE KORYTA

RZĘDNE HUMUSOWANIA

RZĘDNE TERENU

ODLEGŁOŚCI



Starostwo Powiatowe w Łukowie
Wydział Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Kartografii
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
21-400 Łuków ul. Piłsudskiego 17 tel. /25/ 798-22-03 w. 283, 271

Łuków, dn. 29.05.2014

OPINIA nr G.6630.267.2014 z dnia 29.05.2014

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

**STAROSTWO POWIATOWE
w ŁUKOWIE
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 14**

Lokalizacja: gm. ŁUKÓW - gmina, obr. ŁAZY, dz.: 632/29, 632/30, 632/7
budowa wewnętrznej drogi dojazdowej na terenie TSSE "EURO-PARK WIOSŁAN" podstrefa Łuków o
dł. 102,50m od km 0+005,20 do km 0+107,70.

Przedmiot: **budowa drogi wewnętrznej i przebudowa ramy i pokrywy studzienki telekomunikacyjnej**

Inwestor: **Gmina Łuków**, ul. Świderska 12, 21-400 Łuków

Zleceniodawca: **Gmina Łuków**, ul. Świderska 12, 21-400 Łuków

Zlecenie z dnia: **20.05.2014** nr -

DZ. 5202-1/2014

Działając zgodnie z Zarządzeniem Nr 31/2012 Starosty Łukowskiego z dnia 17 września 2012r.

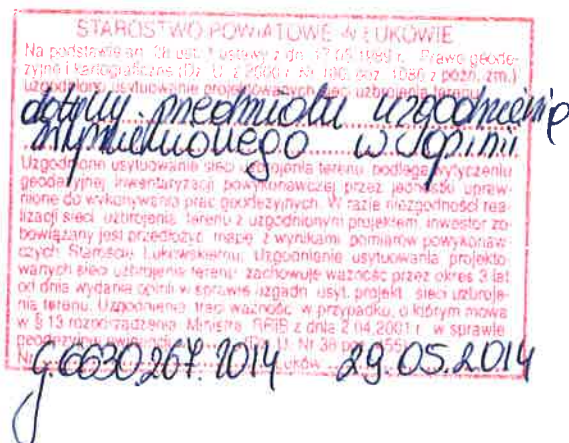
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sieci Uzbrojenia Terenu

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

projekt z następującymi warunkami:

Uwagi i zalecenia:

1. Pozytywna opinia, jest jedną z opinii wymaganych przez Wydział Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Łukowie.
2. Inwestor jest zobowiązany zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wyznaczenie usytuowania obiektów budowlanych, a po zakończeniu ich budowy dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenie związanej z tym dokumentacji. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu układanej w wykopach otwartych należy zlecić i wykonać przed ich zasypaniem zgodnie z (art. 27 i 18) Ustawą z dnia 17 maja 1989r-Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 30, poz. 163) oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. nr 38, poz. 455.)
3. Prace ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego i na skrzyżowaniach z uzbrojeniem już istniejącym należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich branż z zachowaniem normatywnych odległości.
4. W czasie robót ziemnych należy chronić znaki geodezyjne.
5. W przypadku zmiany trasy uzgodnionego projektu sieci uzbrojenia terenu należy ponownie wystąpić z wnioskiem o dokonanie uzgodnienia.
6. Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art.82 ust. 1 ustawy z dnia 16.04.2004 o ochronie przyrody Dz. U. Nr 92 poz.880 z późniejszymi zmianami).
7. Opinia traci ważność po upływie trzech lat.
8. Integralną częścią niniejszej opinii jest odbitka mapy zasadniczej zawierająca uzgodnioną trasę.



Z up. STAROSTY

Krzysztof Piskorek
Naczelnik Wydz. Geodezji
Gospod. Nieruch. i Kartografii
GEODEZJA POWIATOWA

SKŁAD ZESPOŁU

Lp.	Instytucja	Imię i nazwisko
1.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa	Ireneusz Wójcik
2.	Starostwo Powiatowe w Łukowie	Krzysztof Piskorek