

Zakład Usług Inżynieryjnych "DROPLAN"
Andrzej Świerczewski
21-400 Łuków, ul. Spółdzielcza 7/5

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERYJNYCH
DROPLAN Andrzej Świerczewski
21-400 Łuków, ul. Spółdzielcza 7/5
tel. (025) 793-03-24 NIP 946-464-97-91

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Budowa drogi gminnej Podgaj - Jezioro od km 0+003,6 do km 1+327,6
ADRES INWESTYCJI : Podgaj (obwód Łazy), Jezioro - gm. Łuków, oraz miasto Łuków
INWESTOR : Gmina Łuków
ADRES INWESTORA : Ul. Świdrska 12, 21- 400 Łuków
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Świerczewski
DATA OPRACOWANIA : 09.2014

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

Data opracowania
09.2014

INWESTOR:

mgr Andrzej Pulik
Kierownik Referatu
Planowania i Inwestycji
Data zatwierdzenia

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

L.p.	grupy wg WSZ	Nazwa działu	pozycja od	pozycja do
1	4.51	Roboty przygotowawcze	1	13
2	4.51	Roboty ziemne	14	19
3	4.52	Podbudowa	20	22
4	4.52	Nawierzchnia	23	23
5	4.52	Przepusty pod dr. i zjazd. oraz umocn. poboczy i skarp	24	29
6	4.52	Oznakowanie pionowe i poziome	30	40

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
GRUPA ROBÓT WG "WSZ" - 45.1 [Przygotowanie terenu pod budowę], oraz 452000009 [Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej]					
1	45100000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00			
d.1	1 KNR 2-01 0119-03 D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		1.33	km	1.330	
				RAZEM	1.330
d.1	2 KNR 2-01 0103-01 D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 10-15 cm), drzewa przeznaczone do dyspozycji Inwestora.	szt.		
		43	szt.	43.000	
				RAZEM	43.000
d.1	3 KNR 2-01 0103-02 D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm), drzewa przeznaczone do dyspozycji Inwestora.	szt.		
		16	szt.	16.000	
				RAZEM	16.000
d.1	4 KNR 2-01 0103-03 D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm), drzewa przeznaczone do dyspozycji Inwestora.	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
d.1	5 KNR 2-01 0103-04 D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 36-45 cm), drzewa przeznaczone do dyspozycji Inwestora.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
d.1	6 KNR 2-01 0103-05 D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm), drzewa przeznaczone do dyspozycji Inwestora.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
d.1	7 KNR 2-01 0103-06 D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm), drzewa przeznaczone do dyspozycji Inwestora.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
d.1	8 KNR 2-01 0103-07 D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. powyżej 66 cm), drzewa przeznaczone do dyspozycji Inwestora.	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
d.1	9 KNR 2-01 0105-07 D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni, przeznaczonych do dyspozycji Inwestora.	szt.		
		71	szt.	71.000	
				RAZEM	71.000
d.1	10 KNR 2-31 0804-03 analogia D.01.02.04	Mechaniczne rozebranie pobocza (na włączeniu proj. drogi do dr. krajowej) z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm [tłuczeń do ułożenia na poboczach proj. drogi - włączenie do drogi kraj.].	m ²		
		35	m ²	35.000	
				RAZEM	35.000
d.1	11 KNR 5-02 0201-08 D.01.03.04	Wykonanie zabezpieczenia rurą osłonową APS dwudzielną na istn. kablach telekom. przy drodze krajowej, wykopem otwartym.	m		
		22+18	m	40.000	
				RAZEM	40.000
d.1	12 KNR 5-02 0201-08 D.01.03.06	Wykonanie zabezpieczenia rurą osłonową PE80 SDR 17,6 DN160 dwudzielną na istn. gazociągu w km ok. 0+753, wykopem otwartym.	m		
		27	m	27.000	
				RAZEM	27.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1	Analiza indywidualna	Przestawienie krzyża zlokalizowanego przy drodze krajowej z wykonaniem nowego fundamentu (cokołu) pod krzyż - lokalizacja i podstawa krzyża do ustalenia z Inwestorem [przewidywana wymiana krzyża na nowy]. 1	kpl kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
2	45100000-8	ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00			
14 d.2	KNNR 1 0219-04 D.02.01.01	Wykonanie wykopów (wymiana gruntu pod konstrukcję drogi- usunięcie ziemi urodzajnej na gł. ok. 40cm) ładowarkami z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. - odwiezienie w miejsce wskazane przez Inwestora [ziemia przeznaczona na potrzeby Inwestora, lub do dyspozycji Inwestora]. 3735.68	m³ m³	3735.680	
				RAZEM	3735.680
15 d.2	KNNR 1 0202-10 analogia D.02.01.01	Wykonanie wykopów pod rowy (przepusty) i zbiornik odparowujący koparkami podsiębiernymi o poj. tyżki 1.20 m3 z transp.urobku sam. samowylad. - część gruntu niewysadzinowego [1397,14+187,4=1584,54m3] do wbudowania w pobocza gruntowe i zjazdy (nasyp), pozostały grunt 1568,94 m3 (m.inn. ziemia urodzajna z gł. do 0,4m i grunt od 0,9m) do odwiezienia na odl.do 5 km sam. samowylad. w miejsce wskazane przez Inwestora - ziemia przeznaczona na potrzeby Inwestora, lub do dyspozycji Inwestora. 2291.58+861.9	m³ m³	3153.480	
				RAZEM	3153.480
16 d.2	KNR-W 2-01 0221-01 z.sz. 2.4.2. 9906-01 analogia D.02.03.01	Dowóz zakupionego gruntu [G1- np. pospółki] do miejsca wbudowania pod konstrukcję nawierzchni z przemieszczeniem spycharkami na odl. do 10m (rozplantowanie warstwami) - zasypianie wykopu - wymiana gruntu pod konstrukcję drogi + nasyp pod konstrukcję drogi. 5284.07	m³ m³	5284.070	
				RAZEM	5284.070
17 d.2	KNR 2-01 0237-07 D.02.03.01	Zagęszczanie gruntu walcami samojezdnyymi wibracyjnymi; grunt sypki kat. I-III. Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00. 5284.07	m³ m³	5284.070	
				RAZEM	5284.070
18 d.2	KNR 2-01 0235-01 z.sz. 2.5.2. 9907 D.02.03.01	Mechaniczne formowanie i zagęszczanie nasypów (pod pobocza gruntowe i zjazdy) z gruntu niewysadzinowego G1 pochodzącego z wykopów. Wskaźnik zagęszczenia Js = 1.00. 1397.14+187.4	m³ m³	1584.540	
				RAZEM	1584.540
19 d.2	KNR-W 2-01 0506-07 D-02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) poboczy gruntowych z terenem poza rowami do gr. pasa drog., skarp rowów, oraz zjazdów indywidualnych, a także zbiornika odparowującego w gr.kat. I-III. 6146.6+6636.6+782.2+544	m² m²	14109.400	
				RAZEM	14109.400
3	45233000-9	PODBUDOWY D.04.00.00			
20 d.3	KNR 2-31 0114-05 D.04.04.02, D.04.04.04	Wykonanie podbudowy drogi z kruszywa łamanego stab. mech. (tłucznia), oraz nawierzchni na zjazdach publicznych - grubość warstwy po zag. 15 cm 9246.34+153.1	m² m²	9399.440	
				RAZEM	9399.440
21 d.3	KNR 2-31 0114-06 D.04.04.02, D.04.04.04	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. (tłucznia) na jezdni - grubość warstwy po zag. dalsze 5 cm Krotność = 5 9246.34	m² m²	9246.340	
				RAZEM	9246.340
22 d.3	KNNR 6 0110-02 D.04.07.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P na jezdni - grubość warstwy po zag. 7 cm Krotność = 1.17 8550.82	m² m²	8550.820	
				RAZEM	8550.820

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4	45233000-9	NAWIERZCHNIA D.05.00.00			
23	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S o grubości 5 cm (warstwa ścieralna), wraz z ułożeniem bitumiczno - kauczukowej taśmy dylatacyjnej (samoprzylepnej) dł. 30 mb, na styku nawierzchni z jedną drogi krajowej.	m²		
d.4	0309-02	D.05.03.05			
		Krotność = 1.25			
		8248.06	m²	8248.060	
				RAZEM	8248.060
5	45233000-9	PRZEPUSTY POD DROGĄ I ZJAZDAMI, ORAZ UMOCNIE NIE POBO CZY I SKARP D.06.00.00			
24	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod drogą - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.5	0605-01				
	D-06.02.01	48*0.4*0.1	m ³	1.920	
				RAZEM	1.920
25	KNR-W 2-	Ułożenie przepustów pod drogą z rur karbowanych PP (SN8) o śr. wewn. 600 mm. dł 42mb, wraz z kołnierzami żelbetowymi skośnymi - 6 szt. [uwzględnić rozbiórkę istn. przepustu fi 50 cm dł. 7 mb w pasie dr. krajowej].	m		
d.5	18 0408-08				
	analogia	przepusty pod zatokami autobusowymi i pod zjazdami	m	48.000	
	D.06.02.01	42+6		RAZEM	48.000
26	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.5	0605-01				
	D-06.02.01	310*0.4*0.1	m ³	12.400	
				RAZEM	12.400
27	KNR-W 2-	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur karbowanych PP (SN8) o śr. wewn. 400 mm.	m		
d.5	18 0408-07				
	analogia	przepusty pod zatokami autobusowymi i pod zjazdami	m	310.000	
	D.06.02.01	310		RAZEM	310.000
28	KNR 2-01	Umo cnie nie skarp i dna rowów płytami prefabrykowanymi ażurowymi np. typu JOMB (rodzaj płyt uzgodn. z Inwestorem) alt. w części elem. dobno- wymiarowymi-wklęsłymi, w miejscach proj. przepustów.	m ²		
d.5	0520-01				
	D-06.01.03	93	m ²	93.000	
				RAZEM	93.000
29	KNNR 6	Wykonanie poboczy szer. 0,75m z kruszywa łamanego 0 - 31,5 stabilizo- wanego mechanicznie gr. 15 cm	m²		
d.5	0113-06				
	analogia				
	D.06.03.01				
	a	2006.2-30	m²	1976.200	
				RAZEM	1976.200
6	45233000-9	OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME D.07.00.00			
30	Analiza in- dywidual- na	Opracowanie Projektów Czasowej Organizacji Ruchu; w zakresie oznako- wania robót na czas budowy przedmiotowej drogi w pasie drogi krajowej wraz z oznakowaniem wyjazdu z budowy na dr. krajową, oraz w zakresie oznakowania robót na czas budowy przedmiotowej drogi w pasie drogi gminnej Jezioro-Łazy wraz z oznakowaniem wyjazdu z budowy na w/w dr. gminną.	kpl		
d.6		2	kpl	2.000	
				RAZEM	2.000
31	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm - DROGA	szt.		
d.6	0702-01	GMINNA			
	D.07.02.01	24	szt.	24.000	
				RAZEM	24.000
32	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych - A-7 3 szt., A-1, A-2, A-3 2 szt., D-1 2 szt., T-6a 2 szt., T-6c, B-20, T-1 "STOP 200m", T-1 "200m", E- 4 2 szt., E-3, E-2a, E "PODSTREFA ŁUKÓW" - DROGA GMINNA.	szt.		
d.6	0703-01				
	D.07.02.01	20	szt.	20.000	
				RAZEM	20.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33	KNR 2-31 d.6 0706-02 D.07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową - P-4, P-7c - DROGA GMINNA.	m ²		
		84	m ²	84.000	
				RAZEM	84.000
34	KNR 2-31 d.6 0706-03 D.07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową - P-1a, P-3a, P-6 - DROGA GMINNA.	m ²		
		113.58	m ²	113.580	
				RAZEM	113.580
35	KNR 2-31 d.6 0706-06 z.o.2.13. 9902-02 D.07.01.01	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach farbą chlorokauczkową - P-12, P-13 - DROGA GMINNA.	m ²		
		7.13	m ²	7.130	
				RAZEM	7.130
36	Analiza in- dywidual- na	Usunięcie istniejących linii oznakowania poziomego na drodze krajowej (oznakowanie grubowarstwowe strukturalne) - 11,6 m ² (długość linii P-7d 30mb, P-1a 200mb), w miejscu nowego oznakowania poziomego wg Projektu Stałej Organizacji Ruchu.	kpl		
		1	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
37	KNR 2-31 d.6 0702-01 D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm - DROGA KRAJOWA.	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
38	KNR 2-31 d.6 0703-01 D.07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych - A-6b, A-6c, E-4 2 szt. "ŁĄZY 3" - DROGA KRAJOWA.	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
39	KNR 2-31 d.6 0706-02 D.07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych ciągłych na jezdni grubowarstwowych strukturalnych (struktura regularna) - P-4 - DROGA KRAJOWA.	m ²		
		24	m ²	24.000	
				RAZEM	24.000
40	KNR 2-31 d.6 0706-03 D.07.01.01	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni grubowarstwowych strukturalnych (struktura regularna) - P-1e, P-6 - DROGA KRAJOWA.	m ²		
		9.32	m ²	9.320	
				RAZEM	9.320

Pozycje przedmiaru robót nr 22,23,29, 31 – 40 nie są objęte zamówieniem publicznym