

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZBIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt: **Droga gminna Podgaj - Jezioro**  
Adres budowy: **Podgaj (obwód Łazy), Jezioro nr dz. wg wykazu**  
Inwestor: **Gmina Łuków**  
Projektant: **Grzegorz Grandus**

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Zakres robót dla całego zamierzenia oraz kolejność ich realizacji

Projektuje się budowę drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Podgaj (obwód Łazy) - Jezioro . Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 1324m łączący drogę krajową nr 63 z drogą gminną Jezioro – Łazy, z pominięciem zabudowań wsi Jezioro.

Zakres robót obejmuje niżej wymienione etapy:

- zagospodarowanie placu budowy tj. przygotowanie terenu pod materiały,
- w zakres prac projektowych wchodzi.:
  - zebrania humusu gr. 40cm,
  - nasypów pod drogę,
  - jezdni asfaltowej szerokości 6,00m wraz z konstrukcją,
  - poboczy gruntowych szer. 0,75m ulepszonych kruszywem łamanym oraz poboczy gruntowych zwykłych szer. 0,75m,
  - rowów odwadniających wraz z przepustami,
  - zbiornika odparowującego,
  - zjazdów indywidualnych gruntowych,
  - zjazdów publicznych ulepszonych kruszywem łamanym.
- uporządkowanie placu budowy,
- zagospodarowanie terenu,
- oddanie obiektu do użytku.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W miejscu projektowanej drogi od km 0+003,60 do km 1+327,60 znajduje się istniejąca nieurządzona droga gruntowa szer. 3-3,5m stanowiąca dojazd do pól dla maszyn rolniczych. W km 0+015 oraz w km 0+025 projektowaną drogę przecina istniejąca sieć telekomunikacyjna, w km 0+030 napowietrzna sieć SN, od km 1+200 do końca projektowanego odcinka drogi zaprojektowana jest sieć telekomunikacyjna.

W pobliżu skrzyżowania z drogą krajową, pas drogowy drogi gminnej przecina sieć telekomunikacyjna, w km 0+755 pas drogowy przecina gazociąg PE Ø90.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki, które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi**

Budowa przedmiotowej drogi, nie będzie stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania**

Podczas wykonywania budowy drogi, odcinek, na którym będą realizowane prace będzie odpowiednio oznakowany znakami pionowymi i zaporami drogowymi. Robotnicy winni być ubrani w ubrania ochronne w kolorze pomarańczowym z odblaskami, a także rękawice i kaski.

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

W celu udzielenia instruktażu pracownikom pracującym przy budowie drogi należy zorganizować szkolenie, na którym pracownicy zostaną zapoznani z obowiązującymi przepisami BHP oraz zagrożeniami, które mogą ewentualnie wystąpić podczas realizacji robót.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowie lub ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

W celu uniknięcia niebezpieczeństw wynikających z wykonywania robót budowlanych – drogowych przewiduje się zapewnienie sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii lub innych zagrożeń poprzez zachowanie utwardzonych i drożnych na całej szerokości i długości budowy, dojazdów i ciągów pieszych z pomostami nad wykopami z obustronnymi balustradami.

Na budowie powinna znajdować się w widocznym miejscu podręczna apteczka zaopatrzona w niezbędne leki i środki opatrunkowe.

Sporządzili:

mgr inż. G. GRANDUS

mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI