

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Przedmiot inwestycji: Budowa drogi gminnej Podgaj - Jeziory
Adres inwestycji: Podgaj (obręb Łazy), Jeziory nr dz. wg. wykazu.
Inwestor: Gmina Łuków
ul. Świdarska 12
21-400 Łuków

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Podgaj (obręb Łazy) -Jeziory. Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 1324m łączący drogę krajową nr 63 z drogą gminną Jeziory – Łazy, z pominięciem zabudowań wsi Jeziory.

2. Istniejący stan zagospodarowania

W miejscu projektowanej drogi od km 0+003,60 do km 1+327,60 znajduje się istniejąca nieurządzona droga gruntowa szer. 3-3,5m stanowiąca dojazd do pól dla maszyn rolniczych. W km 0+015 oraz w km 0+025 projektowaną drogę przecina istniejąca sieć telekomunikacyjna, w km 0+030 napowietrzna sieć SN, od km 1+200 do końca projektowanego odcinka drogi zaprojektowana jest sieć telekomunikacyjna.

W pobliżu skrzyżowania z drogą krajową, pas drogowy drogi gminnej przecina sieć telekomunikacyjna, w km 0+755 pas drogowy przecina gazociąg PE Ø90.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektuje się budowę drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Podgaj (obręb Łazy) -Jeziory . Projektowany odcinek drogi klasy technicznej L 1/2 (droga jednojezdniowa dwupasmowa) o długości 1324m łączący drogę krajową nr 63 z drogą gminną Jeziory – Łazy, z pominięciem zabudowań wsi Jeziory.

Budowa drogi polegała będzie na wykonaniu:

- wycięcie drzew (wg załączonego wykazu),
- zebrania humusu gr. 40cm,
- nasypów pod drogę,
- jezdni asfaltowej szerokości 6,00m wraz z konstrukcją,
- poboczy gruntowych szer. 0,75m ulepszonych kruszywem łamanym + 0,75m pobocza gruntowe zwykłe,
- rowów odwadniających wraz z przepustami,
- zbiornika odparowującego,
- zjazdów indywidualnych gruntowych,
- zjazdów publicznych ulepszonych kruszywem łamanym.

4. Zestawienie powierzchni

Powierzchnie projektowanej drogi wynoszą:

- powierzchnia projektowanej jezdni	- 8182,6 m ²
- powierzchnia projektowanych poboczy	- 2006,2 m ²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych	- 782,2 m ²
- powierzchnia zjazdów publicznych	- 153,1 m ²
- powierzchnia rowów odwadniających	- 6636,6 m ²
- powierzchnia zbiornika odparowującego	- 544,0 m ²
- pozostała część pasa proj. pasa drog. (zieleń)	- 6146,6 m ²

Razem -24451,3 m²

W tym:

- powierzchnia istniejącego pasa drogowego	- 4816,4 m ²
- powierzchnia do wyłączenia	-19634,9 m ²
- powierzchnia projektowanego pasa drogowego	-24451,3 m ²

- 5.** Omawiane działki nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- 6.** Działki jak i teren do nich przyległy nie znajduje się w granicach wpływów eksploatacji górniczych.
- 7.** W funkcji obiektów projektowanych na w/w działkach nie występują czynniki uciążliwe lub szkodliwe dla otoczenia i środowiska, oraz zdrowia użytkowników.

Opracowali:

mgr inż. G. GRANDUS

mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI