

Egzemplarz

I

PROJEKT WYKONAWCZY

- PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ -

Nazwa obiektu: Świetlica wiejska

Kategoria obiektu: IV

Adres obiektu: Zalesie gm. Łuków

Jednostka ewid.: 060105_2, Łuków Gmina

Obręb ewidenc.: 0033 Zalesie

Numery działek ew.: 597/8, 733/2, 734/2

Inwestor: Gmina Łuków

Adres inwestora: ul. Świdorska 12, 21-400 Łuków

PROJEKTANT:

Imię i nazwisko	Zakres /specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
TOMASZ POLKOWSKI	br. drogowa	LUB/0171/POOD/13	październik 2016	

Zakład Remontowo-Budowlany



Andrzej Soćko

Łuków, pl. G. Narutowicza 3,
tel./fax 0-25-798-31-73,
e-mail: zrbcyklop@o2.pl
NIP 825 110 57 46
REGON 363371672

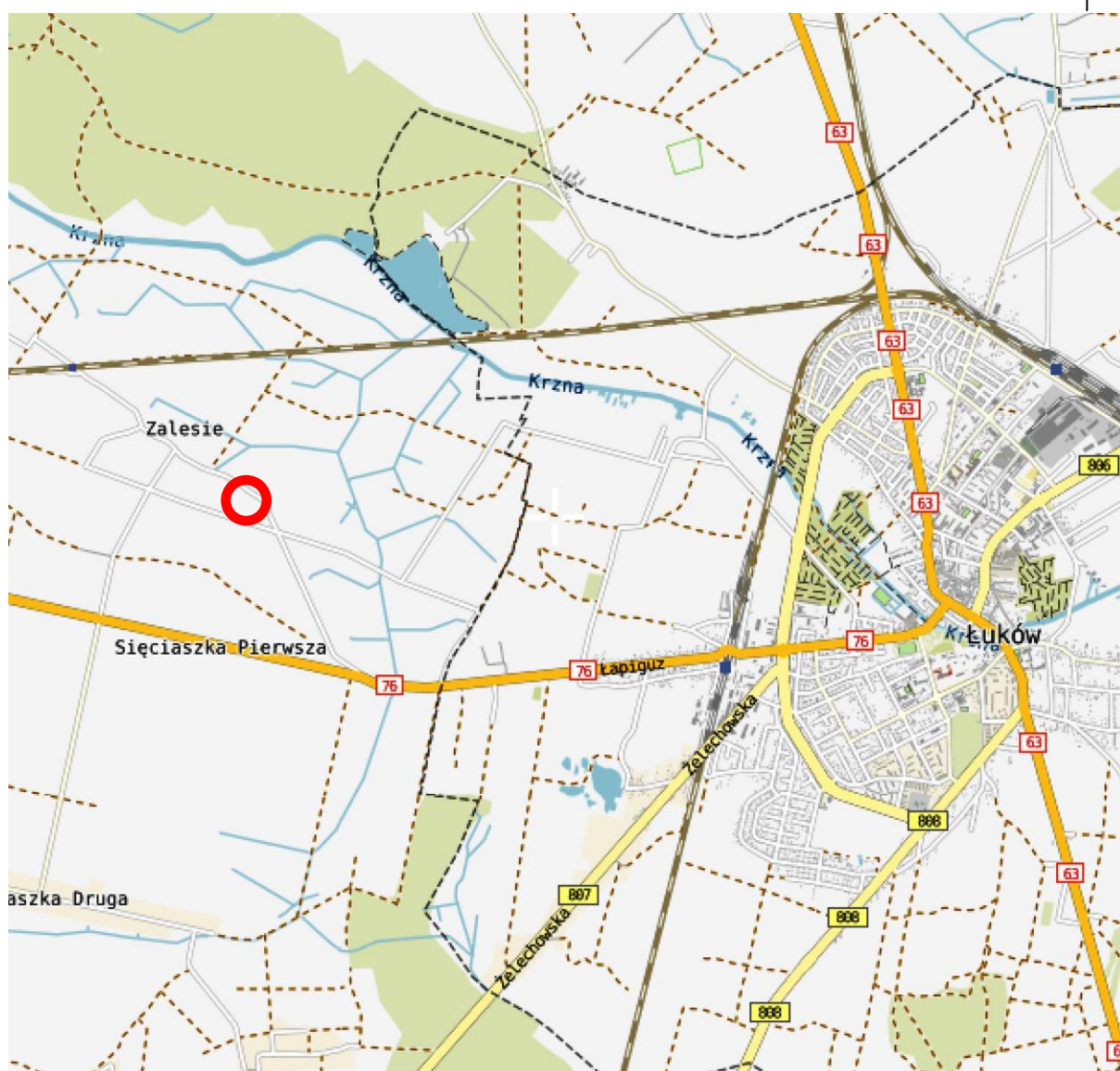
Łuków, dnia 21 października 2016r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

1.	Plan orientacyjny	3
2.	Opis techniczny	4
3.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	8
4.	Plan sytuacyjno-wysokościowy (rys. nr 1)	12
5.	Przekroje normalne (rys. nr 2)	13
6.	Szczegóły zjazdów (rys. nr 3)	14
7.	Szczegół ogrodzenia sytemowego (rys. nr 4)	15
8.	Oświadczenie projektanta	16
9.	Uprawnienia budowlane projektanta	17
10.	Zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	19

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1: 100 000



Lokalizacja projektowanych robót

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy obiektów infrastruktury komunikacyjnej, służących do obsługi projektowanej świetlicy wiejskiej na działce nr 597/8 w miejscowości Zalesie gm. Łuków.

2. Podstawa opracowania.

- mapa do celów projektowych w skali 1:500, aktualizowana na dzień 08.09.2016r. przez geodetę uprawnionego mgr inż. Artura Chudzika;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych;
- opinia geotechniczna sporządzona przez mgr inż. Radosława Stańczaka
- wizja lokalna w terenie.

3. Założenia do projektowania.

- zjazd publiczny na działkę z drogi gminnej nr 102334 od strony północno-wschodniej;
- zjazd publiczny na działkę z drogi gminnej nr 102765 od strony południowej;
- zjazd dla samochodu bojowego straży pożarnej z drogi gminnej nr 102765 od strony południowej;
- miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 22;
- odwodnienie terenu – powierzchniowe, z rozsączeniem wody opadowej w gruncie;
- nawierzchnia dla ruchu i postoju pojazdów oraz dla pieszych – kostka betonowa.

4. Stan istniejący.

Teren działki planowanej pod zabudowę, przylega od strony północno-wschodniej i południowej do dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej. Od strony północno-zachodniej i południowo-wschodniej graniczy z niezagospodarowanymi działkami rolnymi. Teren jest nieurządzony (grunty rolne); z nieznacznym naturalnym spadkiem w kierunku północno-wschodnim. Wzdłuż północno-wschodniej granicy działki przebiega rurociąg sieci wodociągowej.

Wg wykonanych badań geotechnicznych, pod warstwą gleby próchniczej o miąższości ok. 40 cm zalegają w podłożu piaski pylaste oraz gliny piaszczyste. Woda gruntowa okresowo może podnosić się do ok. 1m poniżej istniejącego terenu. Badania gruntowe podłoża są tematem oddzielnego opracowania.

5. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie.

Krawędzie zjazdów dostosowano wysokościowo do istniejącej nawierzchni dróg gminnych. Spadki podłużne o wartościach 1% i 2,8% w kierunku krawędzi drogi oraz pochylenie poprzeczne zgodne ze spadkiem dróg zapewnia spływ wody opadowej z nawierzchni zjazdów na przyległy teren w pasie drogowym.

Na terenie działki zaprojektowano spadki nawierzchni uniemożliwiające spływ wody na teren działek sąsiednich, lub pasa drogowego. Odbiór wody opadowej z nawierzchni utwardzonych – przez zaprojektowane tereny zielone. Kierunki i wartości spadków pokazano na planie sytuacyjno-wysokościowym (rys. nr 1).

Skarpy o pochyleniu 1:2.

6. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w odniesieniu do istniejących warunków gruntowo-wodnych. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy usunąć warstwę gleby próchniczej. Odkryte podłoże gruntu nośnego należy uzupełnić pospółką do rzędnych spągu warstwy odsączającej, wymieszać z istniejącym podłożem i wykonać ulepszenie cementem w warstwie 15 cm, w ilości ok. 20 kg cementu na 1m² ulepszanego podłoża.

6.1. Warunki wodne.

- nasypy $\leq 1\text{m}$
- poziom wody gruntowej $1 \div 2\text{m}$

Przyjęto warunki wodne **przeciętne**.

6.2. Warunki gruntowe.

- grunty wątpliwe (piaski pylaste) + grunty mało wysadzinowe (gliny piaszczyste)
- warunki wodne przeciętne

Przyjęto grupę nośności podłoża **G3**.

6.3. Obciążenie ruchem.

- przyjęto kategorię ruchu **KR1**.

6.4. Warunek mrozoodporności.

- kategoria obciążenia ruchem: KR1
- grupa nośności podłoża: G3
- głębokość przemarzania: 1m

Przyjęto rzeczywistą grubość warstw **min. 50 cm**.

6.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdu nr 1 (po usunięciu warstwy gruntu nienośnego).

- kostka betonowa gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm;
- chudy beton B-7,5 22 cm;
- warstwa odsączająca 15 cm;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa 15 cm.

6.6. Konstrukcja nawierzchni zjazdu nr 2, zjazdu nr 3, drogi pożarowej, placu manewrowego, miejsc postojowych (po usunięciu warstwy gruntu nienośnego).

- kostka betonowa gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 5 cm;
- chudy beton B-7,5 15 cm;
- warstwa odsączająca 15 cm;
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa 15 cm.

6.7. Konstrukcja nawierzchni chodnika (po usunięciu warstwy gruntu nienośnego).

- kostka betonowa brukowa: 6 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa: 5 cm;
- podbudowa z pospółki: 10 cm;
- nasyp z gruntu przepuszczalnego na podłożu gruntowym.

Zalecany wzór kostki – BEHATON, o krawędziach zazębiających się. Betonowe kostki brukowe należy spoinować piaskiem. Wyroby użyte do budowy powinny posiadać atest-certyfikat stwierdzający jakość odpowiadającą wymogom norm.

7. Ogrodzenie.

Zaprojektowano ogrodzenie panelowe przetłaczane 3D o podstawowej rozpiętości przęsła w osi słupków 260 cm. Wypełnienie panelu – z drutu ocynkowanego Ø5mm. W przypadku montażu paneli na odcinkach o długości mniejszej niż 2,50m należy dokonać ich skrócenia na placu budowy. Panel należy skracać możliwie blisko zgrzewu. Wysokość paneli zmienna na długości ogrodzenia, dostosowana do wysokości terenu. Dążono do zachowania jednolitej rzędnej wierzchu przęsła na długości ogrodzenia. Spód paneli oddzielony od gruntu prefabrykowanym cokołem betonowym o wysokości 20 cm. Od strony wjazdu nr 2 i nr 3 zaprojektowano bramy dwuskrzydłowe o szerokości 6,0m.

Ogrodzenie zbiornika na gaz – z siatki ocynkowanej na słupkach stalowych zabetonowanych w gruncie.

Szczegóły ogrodzenia opisano na rysunku nr 1 „Plan sytuacyjno-wysokościowy”.

8. Uwagi końcowe.

Wszelkie roboty ziemne w pobliżu przewodów sieci uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie. Zabezpieczeniem wystarczającym przewodu sieci wodociągowej pod zjazdami będzie grubość nasypu pod konstrukcją nawierzchni.

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA I ADRES

INWESTYCJI:


Świetlica wiejska

**Zalesie gm. Łuków, nr dz. 597/8, 733/2,
734/2**

INWESTOR :

Gmina Łuków

JEDN. PROJEKT. :

Zakład Remontowo-Budowlany  Andrzej Soćko	Łuków, pl. G. Narutowicza 3, tel./fax 0-25-798-31-73, e-mail: zrbcyklop@o2.pl NIP 825 110 57 46 REGON 363371672
--	---

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Uprawnienia	Data opracow.	Podpis
Projektant:	mgr inż. Tomasz Polkowski	drogowa	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0171/POOD/13	10.2016r.	

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem inwestycji jest budowa obiektów służących do obsługi komunikacyjnej świetlicy wiejskiej, której budowa jest planowana na działce nr 597/8 w miejscowości Zalesie gm. Łuków.

KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

a) Roboty przygotowawcze:

- ogrodzenie placu budowy;
- roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach drogowych;
- usunięcie warstwy gruntu nienośnego.

b) Budowa zjazdów:

- roboty ziemne: korytowanie, wykonanie nasypów;
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchniowych;
- uformowanie poboczy gruntowych;
- plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą poboczy.

c) Budowa miejsc postojowych, drogi pożarowej i manewrowej, zagospodarowanie działki:

- roboty ziemne: korytowanie, wykonanie nasypów;
- wykonanie warstw podbudowy i nawierzchniowych;
- uformowanie wysokościowe terenów zielonych;
- plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- drogi;
- sieci uzbrojenia terenu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Do elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:

- drogi gminne nr 102334 i 102765, w warunkach odbywającego się po niej ruchu drogowego,
- występowanie uzbrojenia podziemnego nie zainwentaryzowanego na planie zagospodarowania terenu.

Projektowana budowa obiektów nie będzie stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas

realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Przy budowie projektowanych obiektów mogą wystąpić zagrożenia wynikające z:

- zagrożenia związane z wykonywaniem robót przy krawędzi drogi gminnej (możliwość potrącenia przez pojazdy poruszające się po drodze);
- zagrożenia związane z wykonywaniem robót w sposób niezgodny z technologią;
- zagrożenia związane z używaniem sprzętu o napędzie elektrycznym i spalinowym przy wykonywaniu warstw konstrukcyjnych;
- zagrożenia związane ze składowaniem w sposób niewłaściwy materiałów budowlanych;
- zagrożenia związane z przebywaniem w zasięgu pracy sprzętu osób postronnych;
- zagrożenia związane z możliwością uszkodzenia uzbrojenia podziemnego nie zainwentaryzowanego na planie zagospodarowania podczas wykonywania koryta na poszerzeniu i zjeździe oraz rowu.

Wobec powyższego, teren budowy w trakcie robót należy zabezpieczyć i oznakować według zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót należy pracowników zapoznać z zakresem prac, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno zawierać między innymi informacje zawarte w następujących rozporządzeniach:

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. (Dz.U. z 2001r. nr 118, poz. 1263)
- Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz.U. z 1997r. nr 7, poz.30)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r nr 47, poz. 401)

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- 1) Teren robót wygrodzić, a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- 2) Wszelkie roboty prowadzić od strony terenu wygrodzonego.
- 3) Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy. Zorganizować stanowisko

wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.

- 4) Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- 5) Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn. Pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne.
- 6) Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną.
- 7) Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie.

7. Zalecenia dotyczące sporządzenia planu BIOZ

Realizacja obiektu nie wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Opracował:

Ogrodzenie zbiornika - z siatki ocynkowanej na słupkach stalowych zabetonowanych w gruncie.
Siatka licowana góra do rzędnej 168,50, dołem wyprofilowana zgodnie ze spadkiem skarpy.

rzędna cokołu - 166,50
wysokość panela - 1,53 m

rzędna cokołu - 166,40
wysokość panela - 1,53 m

rzędna cokołu - 166,20
wysokość panela - 1,73 m

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

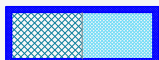
SKALA 1:200

PROJEKTOWANA ŚWIETLICA WIEJSKA WG ODDZIELNEGO OPRACOWANIA

LEGENDA:



schody i pochylnia (62,05m²), dojścia i opaski wokół budynku (182,35m²) - obrzeża oraz kostka betonowa płukana w kolorze grafitowym/antracyt



droga manewrowa / miejsca postojowe (883,54m²)
kolor szary, z wydzieleniem linii miejsc postojowych w kolorze grafit



zjazd (95,98m²) - kolor czerwony



powierzchnia biologicznie czynna (zieleni urządzonej na gruncie rodzimym przykrytym warstwą grysłu grubości 5 cm) (55,60m²)



zieleni (1 151,53m²)



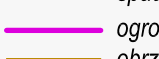
wjazd samochodu straży pożarnej



rzędne projektowane



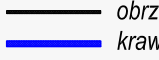
rzędne istniejące



spadki i pochylenia



ogrodzenie panelowe



obrzeże 6x20 cm (116,43m)



obrzeże 8x30 cm (27,87m)



krawężnik wystający 15x30 cm (176,52m)



krawężnik wtopiony 15x30 cm (108,84m)

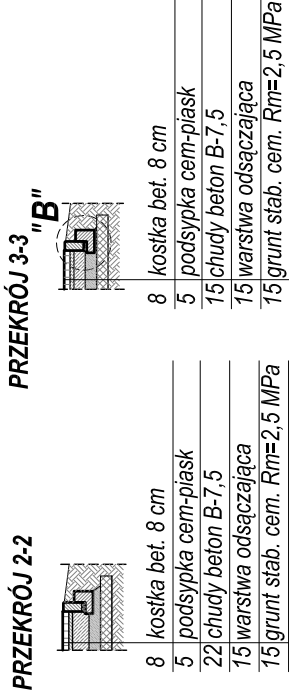
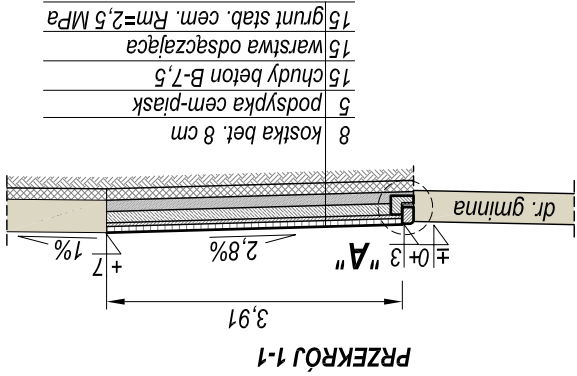
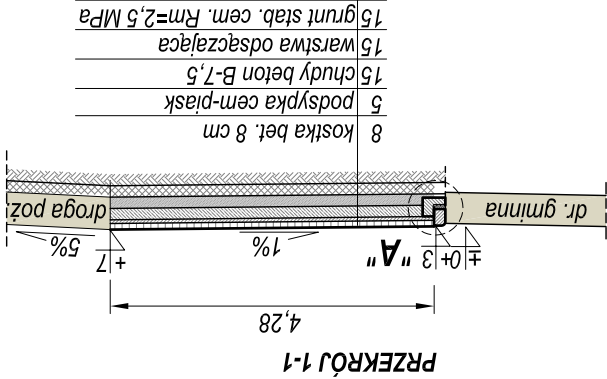
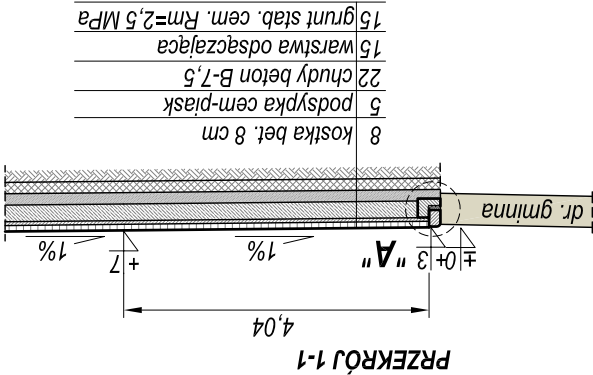
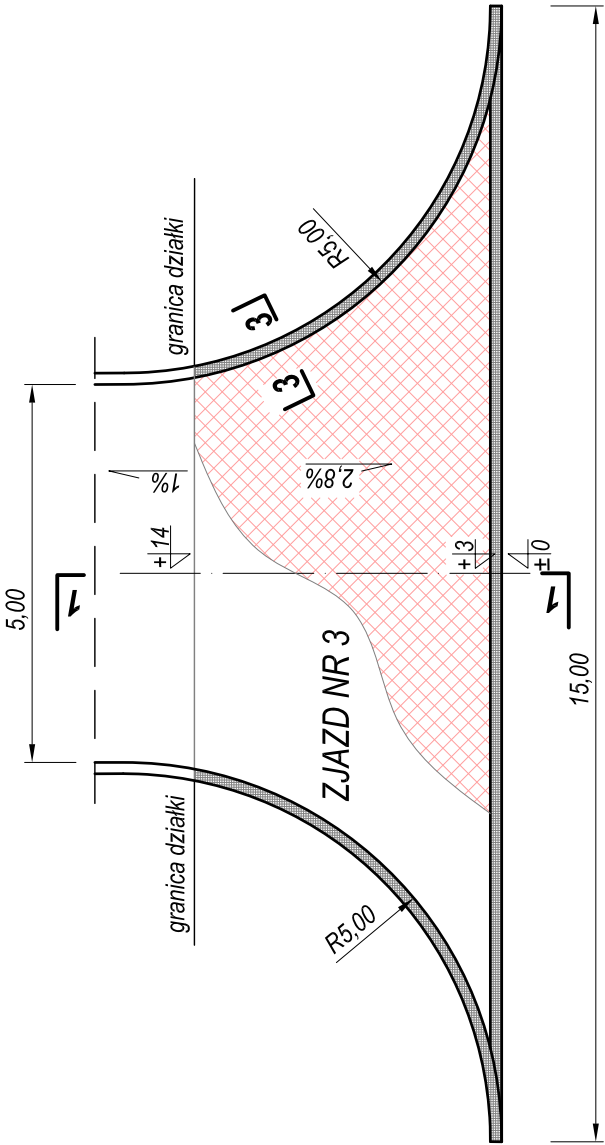
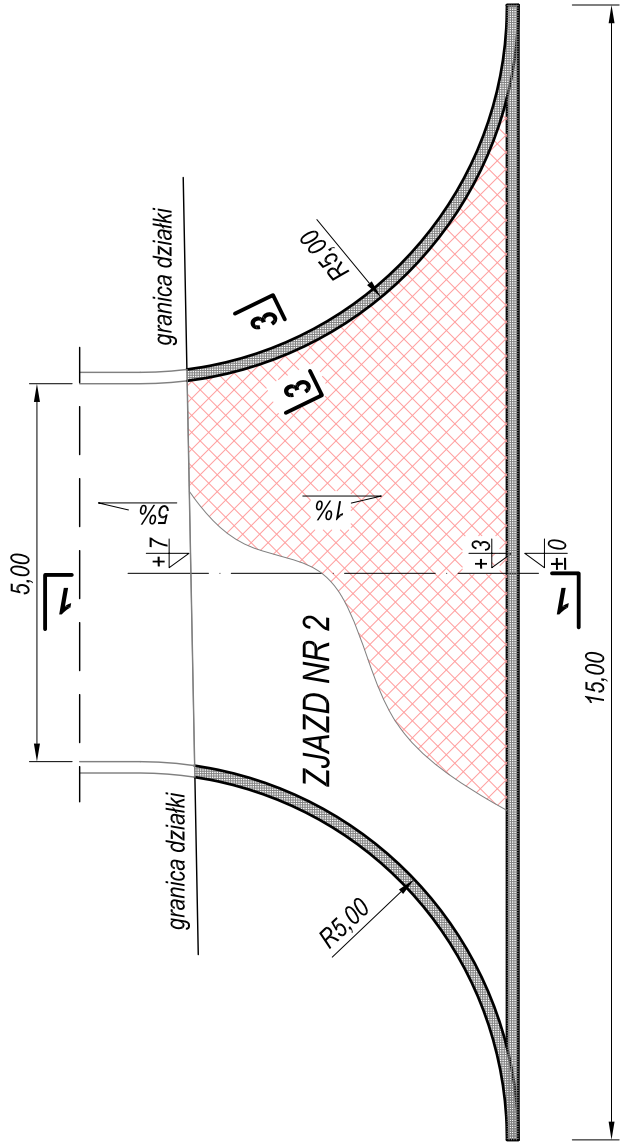
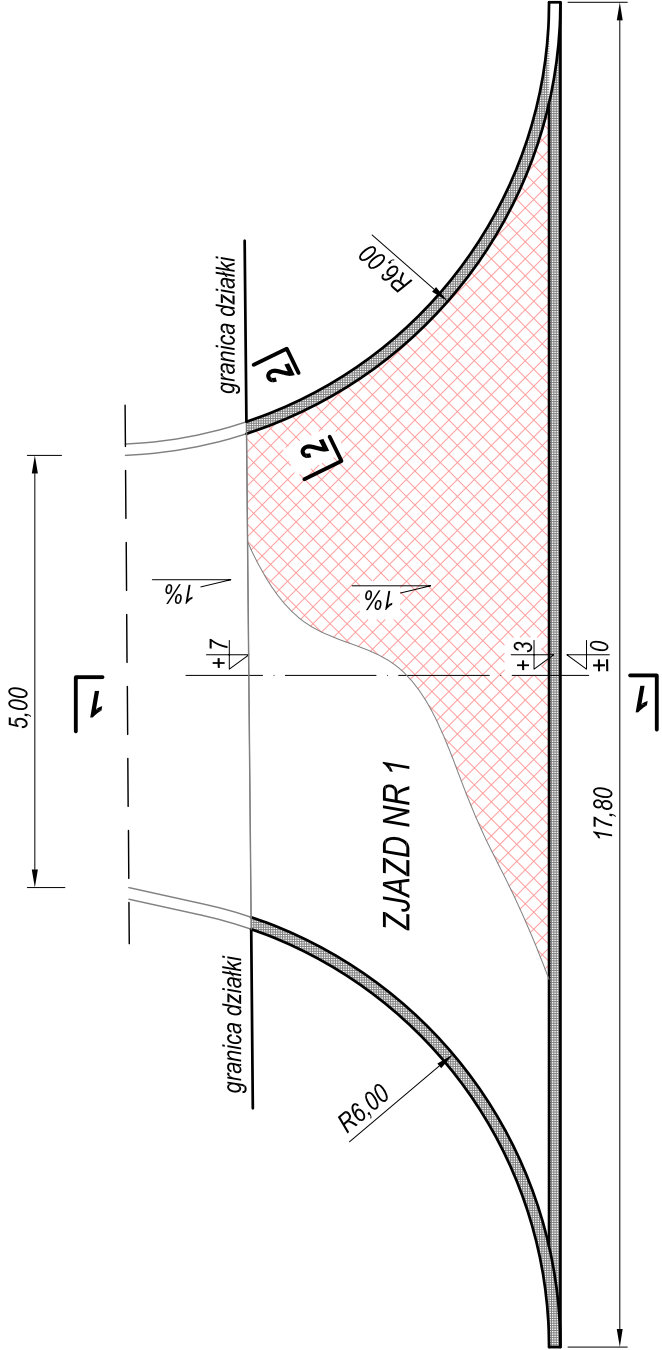


obramowanie schodów frontowych (38,84m)
(palisada o wysokości 35cm, o płaszczyznach wyłącznie prostokątnych i trapezowych)

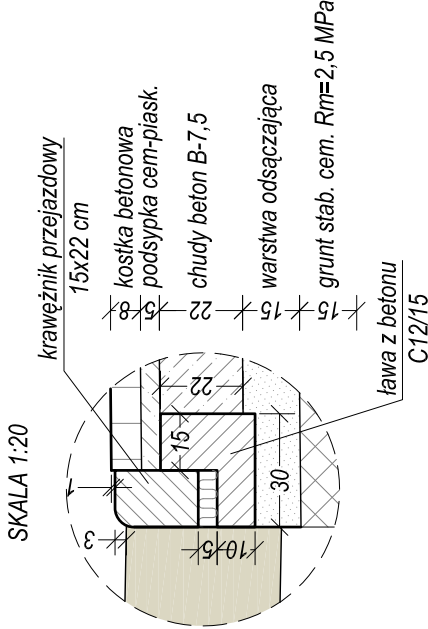
OBIEKT:		ŚWIETLICA WIEJSKA		PROJEKT:
ADRES OBIEKTU:		Zalesie		PW
TYTUŁ:		Jednostka ewidencyjna 060105_2, Łuków Gmina		
		Obręb Nr 0033, Zalesie, Nr działki: 597/8, 733/2, 734/2		
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY		SKALA:	NUMER RYS:	
		1:200	1	
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
Tomasz Polkowski	drogowa	LUB/0171/POOD/13	2016-10	

SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW

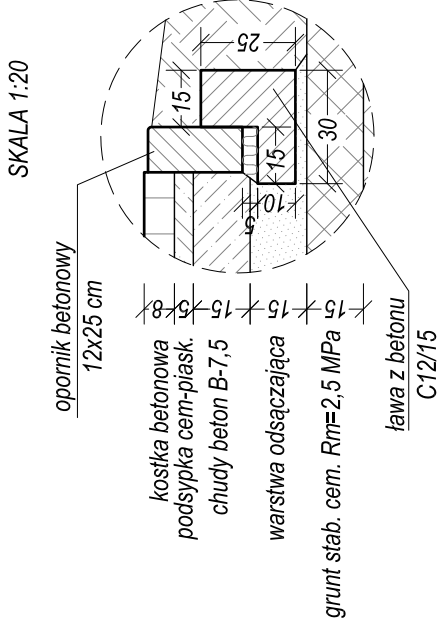
skala 1 : 100



SZCZEGÓŁ "A"



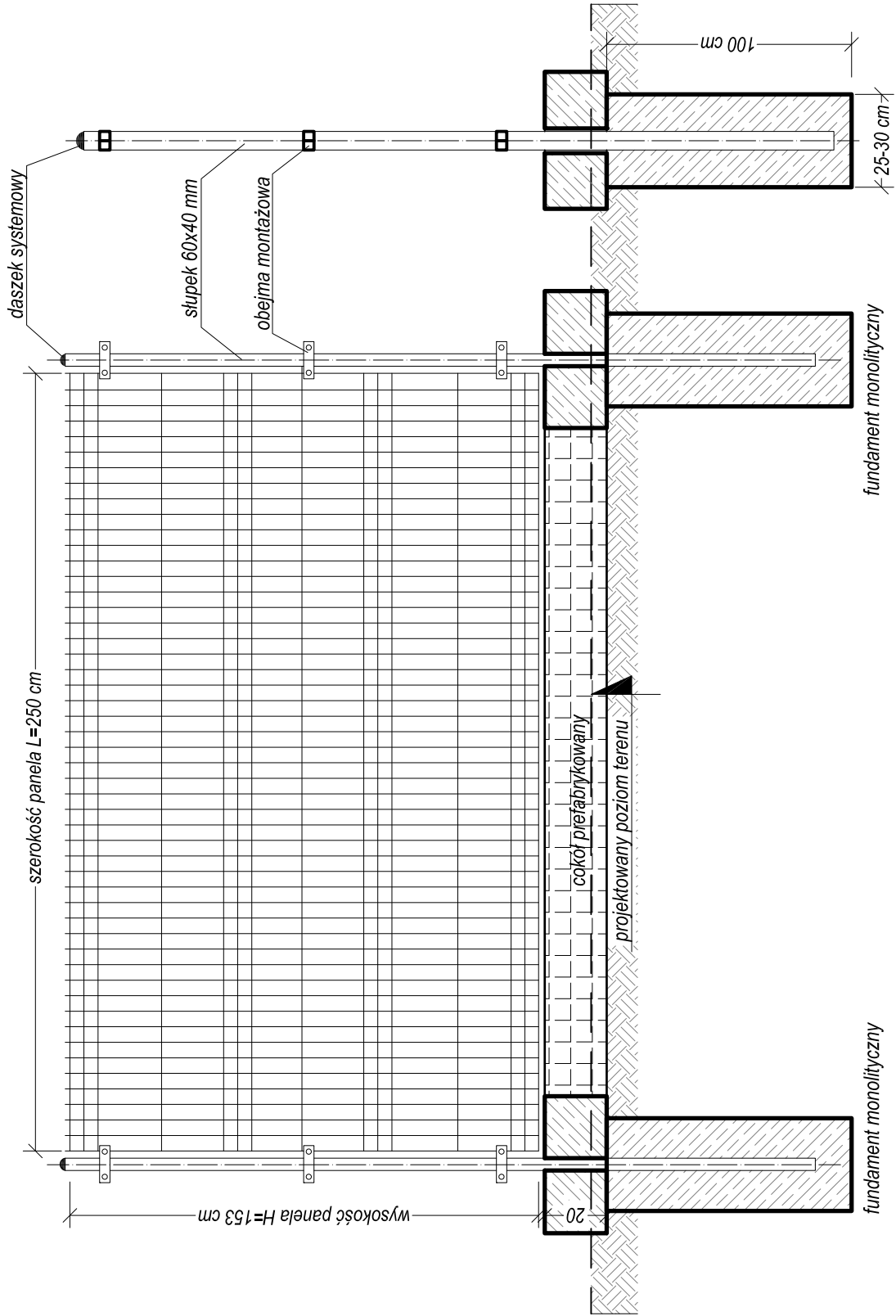
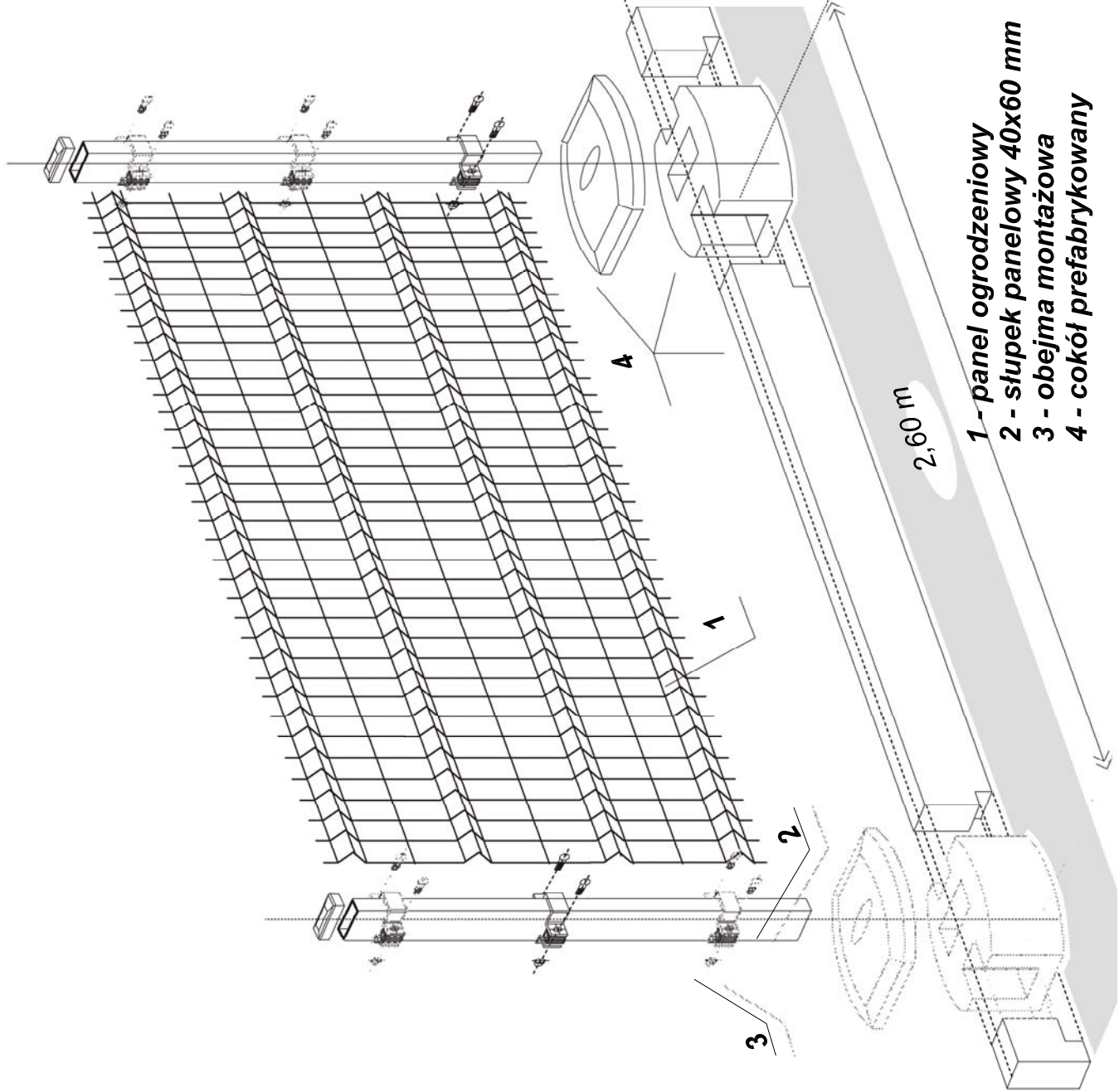
SZCZEGÓŁ "B"



OBIEKT:	ŚWIETLICA WIEJSKA	PROJEKT:	PW
ADRES OBIEKTU:	Zalesie		
	Jednostka ewidencyjna 060105_2, Łuków Gmina		
	Obręb Nr 0033, Zalesie, Nr działki: 597/8, 733/2, 734/2		
TYTUŁ:	SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW	SKALA:	1:100
		NUMER RYS:	3
PROJEKTANT	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	DATA
Tomasz Polkowski	drogowa	LUB/0171/POOD/13	2016-10

SZCZEGÓŁ OGRODZENIA

skala 1 : 20



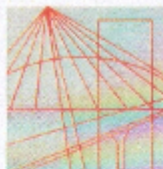
Wysokość panela	Długość słupka	Liczba obejm
1530 mm	2400 mm	3
1730 mm	2600 mm	3

druty pionowe i poziome Ø 5,0 mm
rozstaw drutów: 50x200 mm

mgr inż. Tomasz Polkowski
zam. ul. Trentowskiego 3A, 21-400 Łuków
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0171/POOD/13

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany pn. „**Świetlica wiejska – roboty branży drogowej**”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIIB.OKK.7131/160/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623. /, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Krzysztof POLKOWSKI

magister inżynier

urodzony dnia 12 maja 1959 r. w Zamościu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0171/POOD/13

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Polkowski
ul. Cieszkowizna 7,
21-400 Łuków
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz Krzysztof POLKOWSKI

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-1T5-EKJ-ZFZ *

Pan Tomasz Krzysztof Polkowski o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0151/12

adres zamieszkania ul. Cieszkowizna 7, 21-400 Łuków

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.