
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233140-2	Roboty drogowe
45232452-5	Roboty odwadniające
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi gminnej nr 102344L Gręźówka-Biardy poprzez rozbudowę od km 7+838,30 do km 11+425,60
ADRES INWESTYCJI: Gręźówka, Biardy, dz. według wykazu
NAZWA INWESTORA: Gmina Łuków
ADRES INWESTORA: ul. Świderska 12 21-400 Łuków

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Drogowa

Konrad Skwarek

KONSTECH

inż. Konrad Skwarek
WŁAŚCICIEL

DATA OPRACOWANIA:

30.04.2021

WYKONAWCA:

INWESTOR:

W ramach budowy drogi gminnej nr 102344L Gręźówka-Biardy od km 7+838,30 do km 11+425,60 polegającej na rozbudowie zaprojektowano:

- wymianę nawierzchni istniejących chodników o nawierzchni asfaltowej / betonowej wraz z krawężnikami i obrzeżami,
- wymianę nawierzchni wraz z konstrukcją istniejących zjazdów,
- wykonanie jezdni wyniesionej z przejściem dla pieszych w rejonie szkoły,
- wykonanie skrzyżowania wyniesionego z drogą gminną nr 102351L z przejściami dla pieszych,
- przebudowę geometrii wlotu projektowanej drogi do skrzyżowania z drogą gminną nr 102351L,
- poszerzenie drogi gminnej nr 102351L do 6,0m,
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem szer. 0,75m po dwóch stronach jezdni,
- remont istniejących zjazdów asfaltowych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS:					
1		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych -	km		
d.1	0119-03	trasa drogi w terenie równinnym			
		3,5873	km	3,587	
				RAZEM	3,587
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek	m2		
d.1	0803-03	mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm [nawierzchnia pod jezdnię i skrzyżowanie wyniesione, rozbiórka istniejącej jezdni szer. 4m]			
		314,4 + 430,2 + 540	m2	1 284,600	
				RAZEM	1 284,600
3	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek	m2		
d.1	0803-04	mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości [nawierzchnia pod jezdnię i skrzyżowanie wyniesione]			
		(314,4 + 430,2 + 540) * 2	m2	2 569,200	
				RAZEM	2 569,200
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek	m2		
d.1	0803-03	mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm [istniejący chodnik i zjazdy]			
		1108	m2	1 108,000	
				RAZEM	1 108,000
5	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa	m2		
d.1	0802-07	kamiennego o grubości 15 cm [nawierzchnia pod jezdnię i skrzyżowanie wyniesione, rozbiórka istniejącej jezdni szer. 4m, zjazdy w ciągu chodnika]			
		314,4 + 430,2 + 540 + 166	m2	1 450,600	
				RAZEM	1 450,600
6	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na	m		
d.1	0813-01	podsypanie piaskowej			
		440	m	440,000	
				RAZEM	440,000
2		Roboty ziemne			
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o	m3		
d.2	0205-02	poj. łyżki 0.15 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km [wykopy, wykopy pod poszerzenia]			
		2845,54	m3	2 845,540	
				RAZEM	2 845,540
8	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o	m3		
d.2	0206-04	poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem [dostarczeniem pospółki] urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km			
		1643,71	m3	1 643,710	
				RAZEM	1 643,710
9	KNR 2-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi [pozyskanej z	m3		
d.2	0313-02	wykopu] dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat. gruntu III-IV) [skarpy]			
		650,26	m3	650,260	
				RAZEM	650,260
10	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i	m2		
d.2	0101-01	chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm [jezdnia i skrzyżowanie wyniesione]			
		314,4 + 589	m2	903,400	
				RAZEM	903,400
11	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i	m2		
d.2	0101-02	chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości [jezdnia i skrzyżowanie wyniesione]			
		314,4 + 589 * 2	m2	1 492,400	
				RAZEM	1 492,400
12	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i	m2		
d.2	0102-05	chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm [zjazdy]			
		166	m2	166,000	
				RAZEM	166,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości [zjazdu]	m2		
		166 * 2	m2	332,000	
				RAZEM	332,000
14 d.2	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [zjazdu]	m2		
		166	m2	166,000	
				RAZEM	166,000
15 d.2	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [poszerzenie chodnika]	m2		
		68	m2	68,000	
				RAZEM	68,000
16 d.2	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [jezdnia od km 8+055,60 do km 8+203,63]	m2		
		148,03 * 6,95 * 0,8	m2	823,047	
				RAZEM	823,047
17 d.2	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm [dodatek 10cm jezdni od km 8+055,60 do km 8+203,63]	m2		
		148,03 * 6,95 * 11	m2	11 316,894	
				RAZEM	11 316,894
18 d.2	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm [poszerzenie jezdni od km 8+203,63 do km 11+425,60]	m2		
		3221,97	m2	3 221,970	
				RAZEM	3 221,970
19 d.2	KNR 2-31 0104-08	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm [dodatek 10cm poszerzenie jezdni od km 8+203,63 do km 11+425,60]	m2		
		3221,97 * 11	m2	35 441,670	
				RAZEM	35 441,670
3		Podbudowy			
20 d.3	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm [jezdni, skrzyżowanie wyniesione]	m2		
		314,4 + 589	m2	903,400	
				RAZEM	903,400
21 d.3	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu [jezdni. skrzyżowanie wyniesione]	m2		
		(314,4 + 589) * 7	m2	6 323,800	
				RAZEM	6 323,800
22 d.3	KNR 2-23 0111-03	Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie o grubości warstwy 15 cm [jezdni, skrzyżowanie wyniesione]	m2		
		314,4 + 589	m2	903,400	
				RAZEM	903,400
23 d.3	KNR 2-23 0111-04	Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie za każdy 1 cm różnicy [jezdni, skrzyżowanie wyniesione]	m2		
		(314,4 + 589) * 5	m2	4 517,000	
				RAZEM	4 517,000
24 d.3	KNR 2-23 0111-03	Podbudowa betonowa zagęszczana mechanicznie o grubości warstwy 15 cm [zjazdu]	m2		
		166	m2	166,000	
				RAZEM	166,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm [jezdnia od km 8+055,60 do km 8+203,63]	m2		
		148,03 * 6,5	m2	962,195	
				RAZEM	962,195
26 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm [jezdnia od km 8+055,60 do km 8+203,63]	m2		
	analogia	148,03 * 6,5	m2	962,195	
				RAZEM	962,195
27 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm [poszerzenie jezdni od km 8+203,63 do km 11+425,60]	m2		
		3221,97 * 1,25	m2	4 027,463	
				RAZEM	4 027,463
28 d.3	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm [poszerzenie jezdni od km 8+203,63 do km 11+425,60]	m2		
	analogia	3221,97 * 1,25	m2	4 027,463	
				RAZEM	4 027,463
4		Nawierzchnie			
29 d.4	KNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych [jezdnia od km 8+203,63 do km 11+425,60]	m2		
		3221,97 * 5	m2	16 109,850	
				RAZEM	16 109,850
30 d.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem [jezdnia od km 8+203,63 do km 11+425,60]	m2		
		3221,97 * 5	m2	16 109,850	
				RAZEM	16 109,850
31 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wyrównawcza asfaltowa [wyrównanie jezdni od km 8+203,63 do km 11+425,60] - średnia grubość po zagęszczeniu 3,5 cm KR2	m2		
	analogia	3221,97 * 5	m2	16 109,850	
				RAZEM	16 109,850
32 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm [jezdnia od km 8+055,60 do km 8+203,63] KR2	m2		
		3221,97 * 1,05	m2	3 383,069	
				RAZEM	3 383,069
33 d.4	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu [jezdnia od km 8+055,60 do km 8+203,63] KR2	m2		
		3221,97 * 1,05	m2	3 383,069	
				RAZEM	3 383,069
34 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm [poszerzenie jezdni od km 8+203,63 do km 11+425,60] KR2	m2		
		3221,97 * 1,05	m2	3 383,069	
				RAZEM	3 383,069
35 d.4	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu [poszerzenie jezdni od km 8+203,63 do km 11+425,60] KR2	m2		
		3221,97 * 3 * 1,05	m2	10 149,206	
				RAZEM	10 149,206
36 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm [jezdnia od km 8+055,60 do km 11+425,60] KR2	m2		
		3370 * 6	m2	20 220,000	
				RAZEM	20 220,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
37 d.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu [jezdnia od km 8+055,60 do km 11+425,60] KR2	m2		
		3370 * 6	m2	20 220,000	
				RAZEM	20 220,000
38 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm [zjazd] KR2	m2		
		1437	m2	1 437,000	
				RAZEM	1 437,000
39 d.4	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu [zjazd] KR2	m2		
		1437	m2	1 437,000	
				RAZEM	1 437,000
40 d.4	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej [zjazd]	m2		
		166	m2	166,000	
				RAZEM	166,000
41 d.4	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki granitowej koloru grafitowego o grubości 8 cm [poszerzenie łuku na skrzyżowaniu wyniesionym]	m2		
	analogia	15	m2	15,000	
				RAZEM	15,000
42 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o grubości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej [jezdnia, skrzyżowanie wyniesione]	m2		
		314,4 + 589	m2	903,400	
				RAZEM	903,400
43 d.4	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej koloru szarego o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej [chodnik]	m2		
		1040	m2	1 040,000	
				RAZEM	1 040,000
44 d.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Wykonanie poboczy ulepszonych z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1,5	m2		
		4582	m2	4 582,000	
				RAZEM	4 582,000
45 d.4	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych [z wymianą ramy i pokrywy na typ ciężki klasy B125]	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
5		Elementy ulic			
46 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem F=0,075m2	m3		
		189 + 356 * 0,075	m3	215,700	
				RAZEM	215,700
47 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod obrzeża betonowe z oporem F=0,065m2	m3		
		176 * 0,065	m3	11,440	
				RAZEM	11,440
48 d.5	KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej	m		
		189	m	189,000	
				RAZEM	189,000
49 d.5	KNR 2-31 0403-06	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm na podsypce piaskowej	m		
		356	m	356,000	
				RAZEM	356,000
50 d.5	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		176	m	176,000	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	176,000
6		Odwodnienie			
51 d.6	KNR 2-31 0606-01	Wykonanie odwodnienia liniowego koryto z kratą żeliwną na podbudowie betonowej	m		
	analogia	90	m	90,000	
				RAZEM	90,000
7		Oznakowanie poziome i pionowe			
52 d.7	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m2		
		75 + 8,7 + 4,8 + 3,6 + 4,46	m2	96,560	
				RAZEM	96,560
53 d.7	KNR 2-31 0706-02	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową	m2		
		32,7	m2	32,700	
				RAZEM	32,700
54 d.7	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m2		
		32,7 + 8,64 + 404,4 + 6,07 + 124,88	m2	576,690	
				RAZEM	576,690
55 d.7	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		17	szt.	17,000	
				RAZEM	17,000
56 d.7	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
		20	szt.	20,000	
				RAZEM	20,000
57 d.7	KNR 2-31 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
58 d.7	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
59 d.7	Analiza własna	Przeniesienie istniejących znaków drogowych	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000