

OPIS INWESTYCJI

na przebudowę-modernizację drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w m. Ryżki
od km 0+000,00 do km 0+895,82
[kilometraż roboczy]

I. DANE OGÓLNE

Projektuje się przebudowę drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Ryżki.

Przebudowa w/w drogi polega na wykonaniu wyrównania tłuczniami istniejącej nawierzchni, ułożeniu warstw z masy bitumicznej, oraz wykonanie poboczy gruntowych.

Szerokość proj. jezdni 5,00m.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest poprawa estetyki i funkcjonalności tej części miejscowości.

Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - 4480 m²

II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem projektu jest modernizacja istniejącej nawierzchni drogi dojazdowej do gruntów rolnych.

Ważnym elementem niniejszego opracowania jest również poprawa estetyki i funkcjonalności terenów rolnych w miejscowości Ryżki.

W zakres prac projektowych wchodzi:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego łamanego - uzupełnienie gr. śr. 10cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
- Wykonanie poboczy gruntowych.

III. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie zlecenia Gminy Łuków, w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

1. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:1000-mapa do celów opiniodawczych.

IV. STAN ISTNIEJĄCY

W pasie drogowym w miejscu projektowanej nawierzchni do modernizacji występuje:

- Pas drogowy o zmiennej szerokości ok. 5 - 6m,
- Tereny przyległe rolne - pola uprawne i bud. mieszkaniowe,
- Zieleń.

V. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Projektuje się wykonanie modernizacji- przebudowy istniejącej nawierzchni drogi poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 10cm i warstwy z betonu asfaltowego gr. 4cm o spadku poprzecznym do 2%.

KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 4cm,
- warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0-31,5mm stabilizowana mechanicznie o gr. 10cm.

VI. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W pasie drogowym występują grunty przepuszczalne.
Grunty wysadzinowe jak i woda podskórna do głębokości 1,0 m. – nie występuje.

VII PRZEPISY BHP

Przy realizacji obiektu należy spełniać w szczególności wymagania wynikające z n/w rozporządzeń oraz innych obowiązujących przepisów prawa:

1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych. Dz. U. z 2001 r., Nr 118, poz. 1263.
2. Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych. Dz. U. z 1977 r. Nr 7, poz. 30.
3. Rozporządzenie ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót.

VIII. UWAGI KOŃCOWE

Roboty budowlane należy prowadzić i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi i normami budowlanymi powszechnie obowiązującymi i wyszczególnionymi w niniejszym opracowaniu projektowym.

W trakcie realizacji robót objętych niniejszym opracowaniem należy uwzględnić uwagi zawarte w opiniach, w szczególności w razie wystąpienia kolizji .

Przy wycenie ofertowej należy sprawdzić poszczególne pozycje przedmiaru z dokumentacją projektową i ewentualnie uszczegółowić lub skorygować, zwracając się przed złożeniem oferty do Inwestora, w celu otrzymania wyjaśnień.

Sporządził:

mgr inż. A. ŚWIERCZEWSKI